



**TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.**  
člen skupiny TESO

---

## **ROZPTYLOVÁ STUDIE**

**č. E/7232/2025**

### **Silnice I/50 Kunovice zkapacitnění MUK I/50 s I/55 a související dopravní infrastruktura měst Uh. Hradiště a Kunovice**

**Investor stavby:** MĚSTSKÝ ÚŘAD UHERSKÉ HRADIŠTĚ  
Masarykovo nám. 19, 686 70 Uherské Hradiště

MĚSTSKÝ ÚŘAD KUNOVICE  
nám. Svobody 361, 686 04 KUNOVICE

**Vypracoval:** Ing. Milan Číhala

**Zhotovitel:** TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: +420 596 124 897  
e-mail: [teso@teso-ostrava.cz](mailto:teso@teso-ostrava.cz), [m.cihala@teso-ostrava.cz](mailto:m.cihala@teso-ostrava.cz)  
[www.teso-ostrava.cz](http://www.teso-ostrava.cz)

 **TECHNICKÉ SLUŽBY  
OCHRANY OVZDUŠÍ  
OSTRAVA spol. s r.o.**  
Janáčkova 7, 702 00 OSTRAVA  
DIČ: CZ49606123 tel: 596 124 897

**Autorizace:** MŽP, č. j. 1693/820/08/DK ze dne 6. 6. 2008

**číslo zakázky:** E/7232/2025

**datum vydání:** listopad 2025

**počet stran:** 24

**počet příloh:** 10

**Obsah:**

|                                                                                |           |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Zadání rozptylové studie .....</b>                                       | <b>3</b>  |
| <b>2. Metodika výpočtu .....</b>                                               | <b>3</b>  |
| 2.1. Metoda, typ modelu.....                                                   | 3         |
| 2.2. Třídy stabilitního zvrstvení .....                                        | 4         |
| 2.3. Způsob výpočtu .....                                                      | 4         |
| <b>3. Vstupní údaje.....</b>                                                   | <b>5</b>  |
| 3.1. Identifikační údaje .....                                                 | 5         |
| 3.2. Charakteristika záměru .....                                              | 5         |
| 3.3. Umístění záměru .....                                                     | 5         |
| 3.4. Údaje o zdrojích.....                                                     | 7         |
| 3.5. Meteorologické údaje .....                                                | 12        |
| 3.6. Popis referenčních bodů .....                                             | 13        |
| 3.7. Znečišťující látky a příslušné imisní limity .....                        | 14        |
| 3.8. Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě .....                    | 14        |
| <b>4. Výsledky rozptylové studie.....</b>                                      | <b>17</b> |
| 4.1. Vypočtené hodnoty doplňkové imisní zátěže referenčních bodů .....         | 17        |
| 4.2. Nejvyšší vypočtené hodnoty .....                                          | 17        |
| 4.3. Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech .....                  | 18        |
| 4.4. Vyhodnocení vypočtených hodnot .....                                      | 21        |
| 4.5. Grafická interpretace s izoliniemi koncentrací znečišťujících látek. .... | 23        |
| <b>5. Návrh kompenzačních opatření.....</b>                                    | <b>23</b> |
| <b>6. Závěrečné hodnocení.....</b>                                             | <b>23</b> |
| <b>7. Seznam použitých podkladů .....</b>                                      | <b>24</b> |

## 1. Zadání rozptylové studie

Úkolem této studie je posouzení imisní zátěže dotčené lokality jižně od Uherského Hradiště a západně od Kunovic (Zlínský kraj) po realizaci záměru „Silnice I/50 Kunovice zkapacitnění MUK I/50 s I/55 a související dopravní infrastruktura měst Uh. Hradiště a Kunovice“ (dále v textu „I/50 Kunovice“).

Výpočet rozptylové studie je proveden pro liniové zdroje emisí, tj. pro automobilovou dopravu, související s provozem na stávajících a navržené komunikaci.

Rozptylová studie je vypočtena ve třech variantách:

1. **Současný stav** – doprava na stávajících komunikacích I/50 a I/55 s předpokládanou intenzitou v roce 2035, stanovenou ze sčítání dopravy v roce 2020.
2. **Výhled** – situace po realizaci záměru, intenzita dopravy na úrovni roku 2035 dle aktuální dopravní studie.

Vzhledem ke stanoveným imisním limitům a stávající imisní situaci byl výpočet proveden pro následující znečišťující látky:

- NO<sub>2</sub> (hodinové a roční koncentrace),
- CO (8hodinové koncentrace),
- částice frakce PM<sub>10</sub> (denní a roční koncentrace),
- částice frakce PM<sub>2,5</sub> (roční koncentrace),
- benzen (roční koncentrace),
- benzo[a]pyren (roční koncentrace).

Emise ostatních látek jsou buď nevýznamné, nebo pro ně není stanoven imisní limit pro ochranu zdraví lidí.

## 2. Metodika výpočtu

### 2.1. Metoda, typ modelu

Pro výpočet doplňkové imisní zátěže je použit matematický model dle metodiky **SYMOS'97**, která byla vydána v červnu 1998 Českým hydrometeorologickým ústavem Praha pod názvem "Systém modelování stacionárních zdrojů". Tato metodika byla roku 2013 aktualizována, aby splňovala podmínky dané platnou legislativou.

Metodika výpočtu znečištění ovzduší umožňuje:

- Výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle Klasifikace Bubníka a Koldovského,
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu.

Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- Maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší,
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru,
- roční průměrné koncentrace,
- denní průměrné koncentrace,
- klouzavý osmihodinový průměr,
- doba trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty.

Metodika se používá při posuzování vlivu stávajících nebo nově budovaných zdrojů znečištění ovzduší na okolí.

## 2.2. Třídy stabilitního zvrstvení

Stabilitní klasifikace podle Bubníka a Koldovského používaná v našich zeměpisných šířkách zahrnuje tři třídy stabilní, jednu třídu normální a jednu třídu labilní.

V I. třídě stability - superstabilní - je rozptyl znečišťujících látek v ovzduší velmi malý nebo téměř žádný, znečišťující látky se i ve viditelné formě šíří na velké vzdálenosti. Koncentrace při zemi jsou nízké a ve výšce velmi vysoké. Proto ve značně vyvýšených polohách jsou v této třídě počítány absolutní maxima koncentrací. Pro prach toto tvrzení platí i v rovině v důsledku pádové rychlosti částic.

V II. a III. třídě stability se rozptylové podmínky postupně vylepšují, ale jsou stále nepříznivé.

Ve IV. třídě stability - normální - jsou rozptylové podmínky dobré. Tato třída stability se v atmosféře vyskytuje nejčastěji a to zejména v rovině nebo v málo zvlněné krajině.

V V. třídě stability - konvektivní - jsou sice nejlepší rozptylové podmínky, ale v důsledku intenzivních vertikálních konvektivních pohybů se mohou vyskytovat v malých vzdálenostech od zdroje nárazově vysoké koncentrace.

## 2.3. Způsob výpočtu

Emisní faktory vozidel byly stanoveny programem MEFA 2013, výpočtovým rokem pro obě varianty je rok 2035. Pro výpočet resuspenze prachu z povrchu zpevněných komunikací byla použita „Metodika pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy“ (zveřejněná na [www.mzp.cz/cz/zneucisteni\\_ovzdusi\\_dopravy](http://www.mzp.cz/cz/zneucisteni_ovzdusi_dopravy)). Metodika je zaměřena na řešení problematiky stanovení emisí pocházejících z resuspenze z automobilové dopravy. Jedná se o modifikaci dosud používané metodiky US EPA „AP-42“.

Do výpočtu nebyly zahrnuty vlivy jiných zdrojů než doprava související se záměrem, proto dále uvedené hodnoty lze hodnotit pouze jako doplňkovou imisní zátěž lokality z výše uvedených zdrojů emisí.

Pro výpočet byl použit program SYMOS'97, verze 2013 (v. 7.0.7772.15301).

Hodnoty vypočtených koncentrací byly porovnány s platnými imisními limity a s průměrným imisním pozadím, známým v době zpracování studie.

### 3. Vstupní údaje

#### 3.1. Identifikační údaje

|                    |                                                                                                                       |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Název stavby:      | Silnice I/50 Kunovice zkapacitnění MUK I/50 s I/55 a související dopravní infrastruktura měst Uh. Hradiště a Kunovice |
| Katastrální území: | Kunovice u Uherského Hradiště<br>Uherské Hradiště<br>Sady                                                             |
| Kraj:              | Zlínský                                                                                                               |

#### 3.2. Charakteristika záměru

##### 3.2.1. Popis záměru

Trasa obchvatu je vedena v nezastavěném, ale v budoucnosti v zastavitelném území. Vzhledem k charakteru území, daném přímo sousedícím areálem mezinárodního letiště z jedné a rozvojovými, dnes zemědělsky využívanými pozemky plochami pro průmyslovou zástavbu na straně druhé, je pro návrh obchvatu zvolena kategorie S 9,5/80.

MÚK Kunovice sever na silnici I/50 je navržena dle ČSN 736102 ve tvaru osmičkové MÚK. Na sil. I/50 byly připraveny odbočovací a připojovací pruhy, které však bude nutno na novou polohu MÚK upravit. Dále je trasa vedena ve vysokém násypu, kříží řeku Olšavu, železniční vlečku a MK ul. Na záhonech.

Detailní informace o záměru jsou součástí projektové dokumentace.

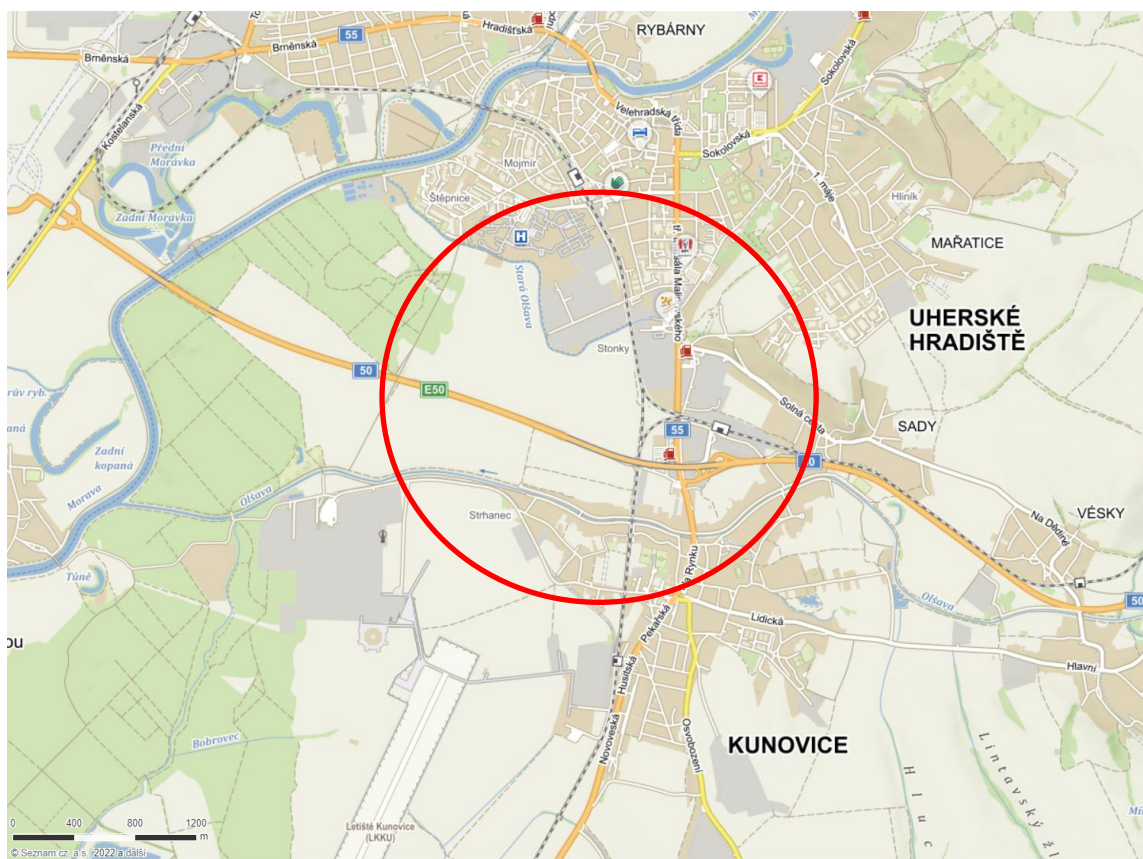
#### 3.3. Umístění záměru

Stavba se nachází severně od západně od Kunovic, jižně od uherského Hradiště, stavba bude realizována především v katastrálním území Kunovice.

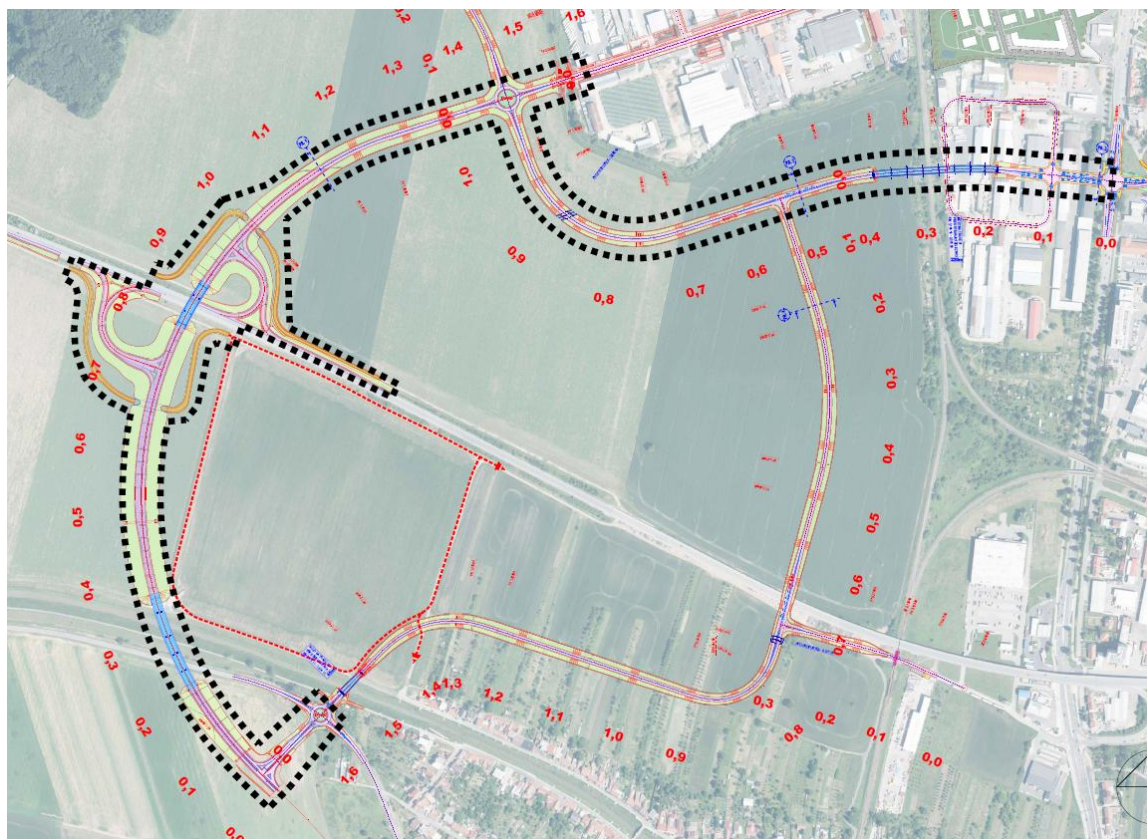
Nejbližší obytná zástavba se nachází podél stávající trasy silnice I/50, jedná se převážně o jedno až dvoupatrové rodinné domy a objekty k bydlení.

Umístění záměru je znázorněno na následujících mapách.

**Obrázek 1: Přehledná situace záměru (mapy.cz)**



**Obrázek 2: Situace umístění záměru (zdroj: projektová dokumentace k záměru)**



### 3.4. Údaje o zdrojích

Zdrojem znečišťování ovzduší je v tomto případě automobilová doprava, přičemž emise znečišťujících látek z dopravy jsou tvořeny zejména emisemi ze spalování paliva a resuspenzí prachu z povrchu vozovek, dále pak vlivem otěru z pneumatik a brzd.

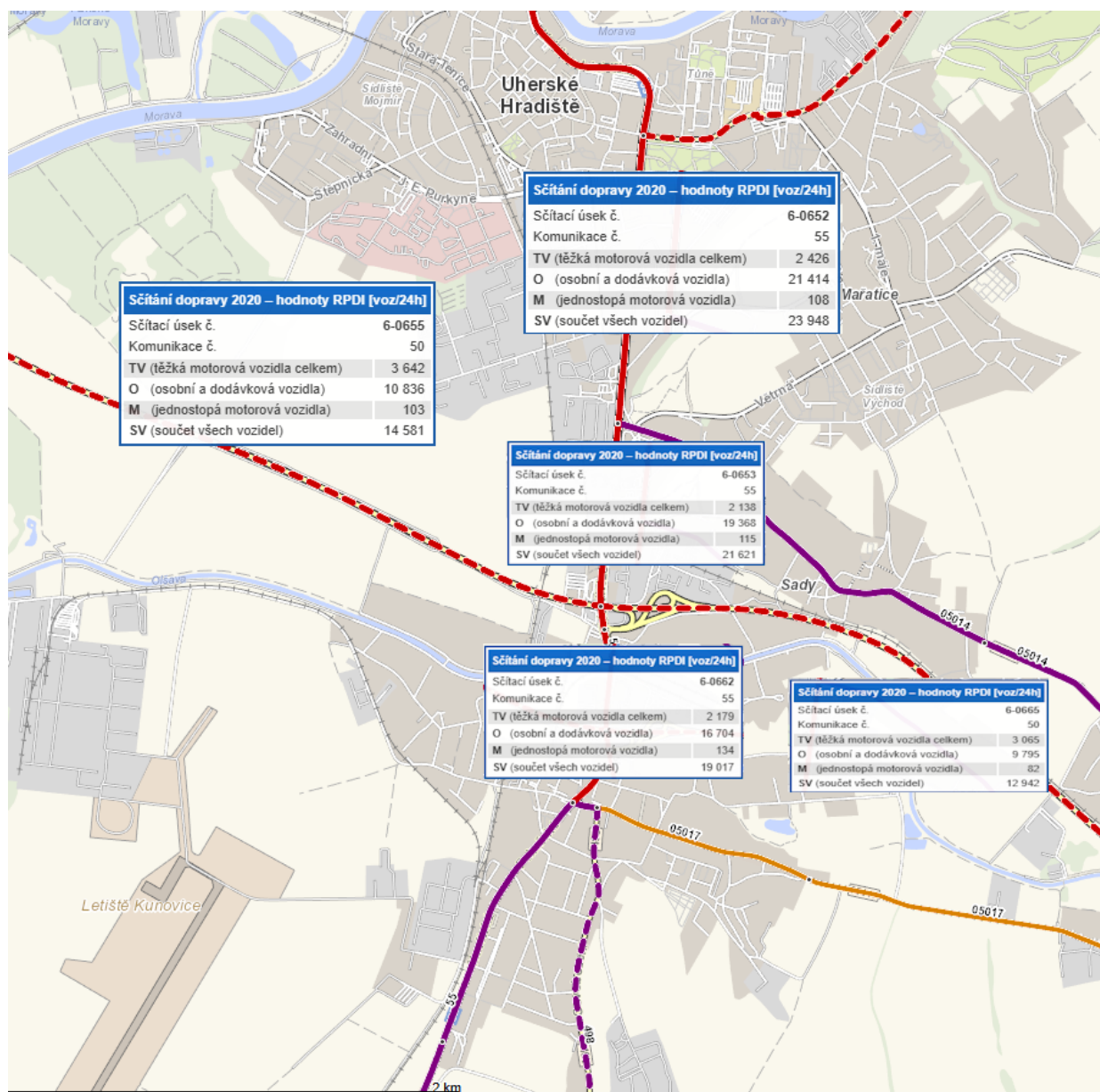
#### 3.4.1. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

##### Stav bez realizace záměru

Tato varianta výpočtu je pouze informativní, jedná se o vyhodnocení stavu z dat o sčítání dopravy v roce 2020, jelikož dosud nejsou zveřejněna data ze sčítání dopravy v roce 2025.

Údaje o intenzitách a složení dopravy na dotčených komunikacích byly získány z dat ŘSD z celostátního sčítání dopravy 2020 (scitani.rsd.cz). Tato intenzita dopravy slouží také jako podklad pro stanovení sekundární prašnosti z pojezdu vozidel.

**Obrázek 3: Stávající zatížení komunikační sítě z r. 2020 - roční průměry intenzit, rsd.cz**



**Tabulka 1: Intenzita dopravy r. 2020, rsd.cz**

| Úsek komunikace | Četnosti průjezdů za 24 hodin (RPDI) |     |     |     |     |       |     |    |    |     |       |        |     |        |
|-----------------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|-------|--------|-----|--------|
|                 | LN                                   | SN  | SNP | TN  | TNP | NSN   | A   | AK | TR | TRP | TV    | O      | M   | celkem |
| 6-0652          | 1 305                                | 310 | 31  | 134 | 18  | 238   | 376 | 3  | 7  | 4   | 2 426 | 21 414 | 108 | 23 948 |
| 6-0653          | 1 096                                | 296 | 17  | 108 | 8   | 315   | 280 | 3  | 7  | 8   | 2 138 | 19 368 | 115 | 21 621 |
| 6-0655          | 1 230                                | 508 | 70  | 243 | 102 | 1 441 | 18  | 4  | 5  | 21  | 3 642 | 10 836 | 103 | 14 581 |
| 6-0662          | 1 065                                | 275 | 26  | 98  | 19  | 413   | 229 | 3  | 6  | 45  | 2 179 | 16 704 | 134 | 19 017 |
| 6-0665          | 1 078                                | 471 | 96  | 218 | 48  | 1 110 | 37  | 2  | 2  | 3   | 3 065 | 9 795  | 82  | 12 942 |

Uvedené intenzity dopravy byly navýšeny o předpokládaný nárůst dopravy v letech 2020–2035, koeficienty pro období 2020/2035 byly převzaty z dokumentu „TECHNICKÉ PODMÍNKY 225 - Prognóza intenzit automobilové dopravy, oprava č. 1“ (EDIP s.r.o., 10/2018):

**Tabulka 2: TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy – koeficient vývoje intenzit dopravy**

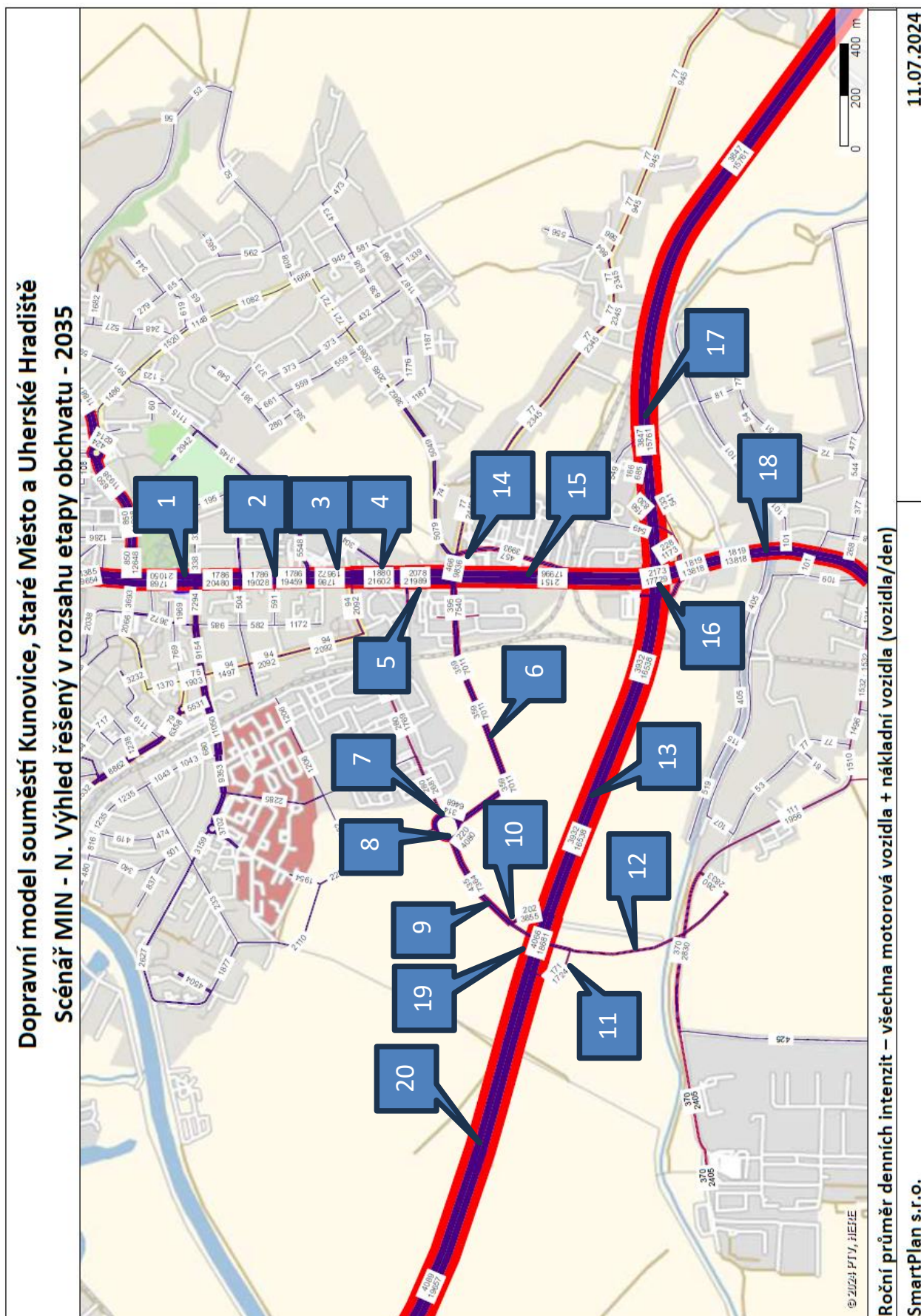
| Koeficienty vývoje intenzit dopravy - 2020/2035 |                  |
|-------------------------------------------------|------------------|
|                                                 | Silnice I. třídy |
| Osobní vozidla                                  | 1,16             |
| Lehká nákladní vozidla                          | 1,29             |
| Těžká vozidla                                   | 1,12             |

### Návrhový stav

Jako vstupní údaje jsou použity intenzity dopravy dle údajů od zadavatele studie. Pro výpočet emisí je opět použit výpočtový rok 2035.

Data o četnosti provozu dopravy na řešených úsecích byla získána dle dopravního modelu, který je znázorněn na obrázcích níže (SmartPlan s.r.o., 7/2024).

Obrázek 4: Situace řešených úseků dopravního modelu



### 3.4.2. Emisní parametry zdrojů – doprava

**Vliv stávající dopravy v části území je součástí stávajícího imisního pozadí.** Do výpočtu je zahrnuta doprava, související s uvedeným záměrem. Emise vozidel na dílčích úsecích s různým sklonem vozovky byly stanoveny programem MEFA verze 13, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2035, emisní kategorie vozidel je dána parametry programu MEFA. Výpočtová rychlost je 50 a 90 km/hod, dle limitní rychlosti na komunikacích v intravilánu a extravilánu obce.

**Tabulka 3: Emise z úseků komunikací – současný stav**

| Úsek   | NO <sub>x</sub><br>[g/s/km] | CO<br>[g/s/km] | PM <sub>10</sub><br>[g/s/km] | NO <sub>2</sub><br>[g/s/km] | Benzen<br>[g/s/km] | BaP<br>[μg/s/km] | PM <sub>2,5</sub><br>[g/s/km] |
|--------|-----------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------------|-------------------------------|
| 6-0652 | 0,09189725                  | 0,25417432     | 0,01331201                   | 0,01041867                  | 0,00157016         | 2,82372968       | 0,00902652                    |
| 6-0653 | 0,08343449                  | 0,22942972     | 0,01209567                   | 0,00950353                  | 0,00141463         | 2,54606670       | 0,00820375                    |
| 6-0655 | 0,06141662                  | 0,08906630     | 0,00729535                   | 0,00660878                  | 0,00062050         | 1,32335826       | 0,00538960                    |
| 6-0662 | 0,07816565                  | 0,21390986     | 0,01147088                   | 0,00908558                  | 0,00125365         | 2,31253408       | 0,00785405                    |
| 6-0665 | 0,05323522                  | 0,07666584     | 0,00621558                   | 0,00570564                  | 0,00055008         | 1,14766911       | 0,00459044                    |

**Tabulka 4: Emise z úseků komunikací – stav po realizaci záměru**

| Úsek | NO <sub>x</sub><br>[g/s/km] | CO<br>[g/s/km] | PM <sub>10</sub><br>[g/s/km] | NO <sub>2</sub><br>[g/s/km] | Benzen<br>[g/s/km] | BaP<br>[μg/s/km] | PM <sub>2,5</sub><br>[g/s/km] |
|------|-----------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------------|-------------------------------|
| 1    | 0,08633662                  | 0,23146203     | 0,01299107                   | 0,01044528                  | 0,00121062         | 2,36788028       | 0,00906745                    |
| 2    | 0,08176910                  | 0,21712808     | 0,01238580                   | 0,00998974                  | 0,00109922         | 2,18879983       | 0,00868971                    |
| 3    | 0,08333756                  | 0,22193451     | 0,01259819                   | 0,01015155                  | 0,00113485         | 2,24731271       | 0,00882507                    |
| 4    | 0,08990261                  | 0,24029226     | 0,01355630                   | 0,01091062                  | 0,00124408         | 2,44687718       | 0,00947759                    |
| 5    | 0,09477262                  | 0,25150796     | 0,01436134                   | 0,01158532                  | 0,00127064         | 2,53302980       | 0,01007890                    |
| 6    | 0,01903055                  | 0,03582493     | 0,00286275                   | 0,00214939                  | 0,00032648         | 0,46476769       | 0,00185114                    |
| 7    | 0,02163533                  | 0,05892407     | 0,00314026                   | 0,00247668                  | 0,00036258         | 0,65336217       | 0,00213133                    |
| 8    | 0,01408250                  | 0,03809147     | 0,00205590                   | 0,00162624                  | 0,00022928         | 0,41778684       | 0,00140203                    |
| 9    | 0,02232600                  | 0,04782373     | 0,00333105                   | 0,00256307                  | 0,00036186         | 0,56809826       | 0,00220242                    |
| 10   | 0,01131345                  | 0,02425766     | 0,00167486                   | 0,00128632                  | 0,00018896         | 0,29261356       | 0,00110136                    |
| 11   | 0,00749851                  | 0,01937764     | 0,00113571                   | 0,00091476                  | 0,00009891         | 0,19663264       | 0,00079736                    |
| 12   | 0,00914828                  | 0,01748870     | 0,00143477                   | 0,00108540                  | 0,00013364         | 0,20628536       | 0,00095345                    |
| 13   | 0,06989258                  | 0,11054706     | 0,00922783                   | 0,00758945                  | 0,00061556         | 1,46331517       | 0,00686210                    |
| 14   | 0,03319892                  | 0,09300873     | 0,00483823                   | 0,00383044                  | 0,00055632         | 1,01369224       | 0,00329119                    |
| 15   | 0,08649572                  | 0,22477681     | 0,01329419                   | 0,01079495                  | 0,00105161         | 2,18903117       | 0,00943132                    |
| 16   | 0,08222990                  | 0,17410235     | 0,00966151                   | 0,00875039                  | 0,00082197         | 2,19499073       | 0,00744499                    |
| 17   | 0,06583020                  | 0,10367541     | 0,00863351                   | 0,00713790                  | 0,00058575         | 1,37938124       | 0,00641851                    |
| 18   | 0,05710569                  | 0,12361533     | 0,00904669                   | 0,00708717                  | 0,00070363         | 1,27380858       | 0,00622764                    |
| 19   | 0,07603312                  | 0,11858787     | 0,00982146                   | 0,00821718                  | 0,00069199         | 1,59606689       | 0,00729742                    |
| 20   | 0,07853442                  | 0,12161357     | 0,01003085                   | 0,00846706                  | 0,00072647         | 1,65076803       | 0,00744972                    |

#### Resuspenze prachu (PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>) a BaP vznikající při provozu na komunikacích

Emise (resp. emisní faktory) jsou stanoveny dle aktuální verze přílohy č. 3 k Metodickému pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP pro vypracování rozptylových studií. Resuspenze prachu z dopravy na silnicích je vypočtena pro intenzitu dopravy na těchto komunikacích. Parametry výpočtu jsou stanoveny dle TP219 „Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí“.

**Tabulka 5: Resuspenze prachu z povrchu komunikací – současný stav**

| Úsek   | PM <sub>10</sub><br>[g/s/km] | BaP (v PM <sub>10</sub> )<br>[μg/s/km] | PM <sub>2,5</sub><br>[g/s/km] |
|--------|------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|
| 6-0652 | 0,075463                     | 0,329140                               | 0,018257                      |
| 6-0653 | 0,070226                     | 0,280298                               | 0,016990                      |
| 6-0655 | 0,236691                     | 1,118455                               | 0,057264                      |
| 6-0662 | 0,069050                     | 0,258353                               | 0,016706                      |
| 6-0665 | 0,217956                     | 0,895225                               | 0,052731                      |

**Tabulka 6: Resuspenze prachu z povrchu komunikací – stav po realizaci záměru**

| Úsek | PM <sub>10</sub><br>[g/s/km] | BaP (v PM <sub>10</sub> )<br>[μg/s/km] | PM <sub>2,5</sub><br>[g/s/km] |
|------|------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|
| 1    | 0,079006                     | 0,320742                               | 0,019114                      |
| 2    | 0,079347                     | 0,305968                               | 0,019197                      |
| 3    | 0,079228                     | 0,311013                               | 0,019168                      |
| 4    | 0,081418                     | 0,342608                               | 0,019698                      |
| 5    | 0,085542                     | 0,377031                               | 0,020696                      |
| 6    | 0,050503                     | 0,061251                               | 0,012218                      |
| 7    | 0,048619                     | 0,053723                               | 0,011763                      |
| 8    | 0,04218                      | 0,030534                               | 0,010205                      |
| 9    | 0,053652                     | 0,07114                                | 0,01298                       |
| 10   | 0,040617                     | 0,027578                               | 0,009827                      |
| 11   | 0,031548                     | 0,012111                               | 0,007633                      |
| 12   | 0,04288                      | 0,026056                               | 0,010374                      |
| 13   | 0,321087                     | 1,796526                               | 0,077682                      |
| 14   | 0,052948                     | 0,088165                               | 0,01281                       |
| 15   | 0,088174                     | 0,35652                                | 0,021332                      |
| 16   | 0,200949                     | 0,880293                               | 0,048617                      |
| 17   | 0,309617                     | 1,637735                               | 0,074907                      |
| 18   | 0,08712                      | 0,288621                               | 0,021077                      |
| 19   | 0,310062                     | 1,841985                               | 0,075015                      |
| 20   | 0,305095                     | 1,851368                               | 0,073813                      |

### 3.5. Meteorologické údaje

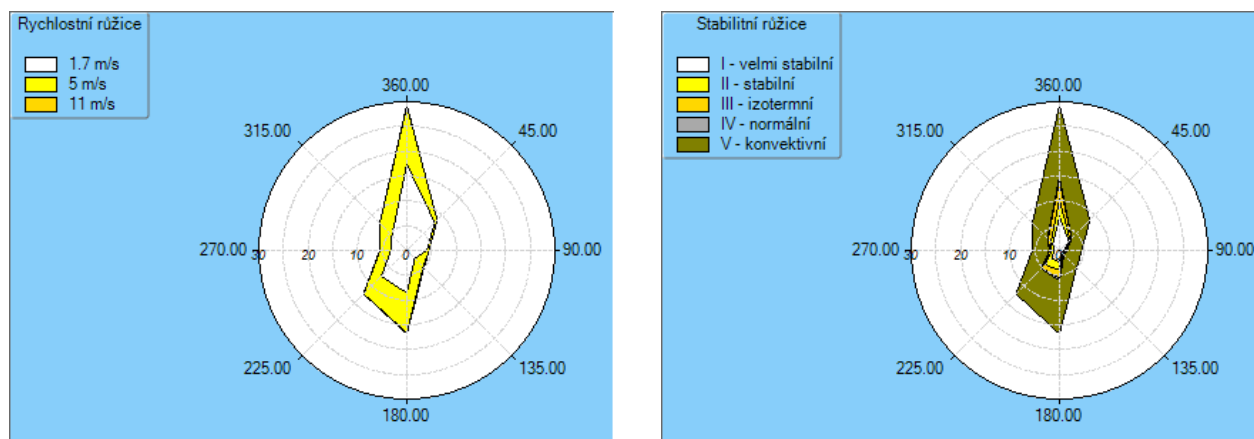
Lokalita, jejíž zátěž je posuzovaná v této studii, se nachází jižně od Uherského hradiště ve Zlínském kraji. Terén je v místě záměru a jeho okolí mírně zvlněný. Nadmořská výška posuzované oblasti se pohybuje od 171 m do 222 m.

#### 3.5.1. Větrná růžice

Pro výpočet ročního rozložení imisí byla použita platná větrná růžice pro posuzovanou lokalitu. V souladu s vyhláškou č. 415/2012 Sb. je použita větrná růžice, která reprezentuje 10letý průměr za posledních 15 let.

- Lokalita: Kunovice, okres Uherské Hradiště, N 49° 3,17876', E 17° 26,96064'
- Platnost: v 10 m nad zemí, četnosti v %
- Stabilitní členění: Bubník-Koldovský (metodika SYMOS'97), teplotní gradient z hladin 10 a 450 m nad zemí
- Rychlostní členění: metodika SYMOS'97
- Období výpočtu: 1. 1. 2012 — 31. 12. 2021
- Vytvořeno: 17. 10. 2022, model CALMET Version: 6.211 Level: 060414
- Zpracovatel: Oddělení kvality ovzduší, Pobočka Ostrava
- Objednavatel: Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol.s r.o.

**Obrázek 5: Rychlostní a stabilitní větrná růžice**



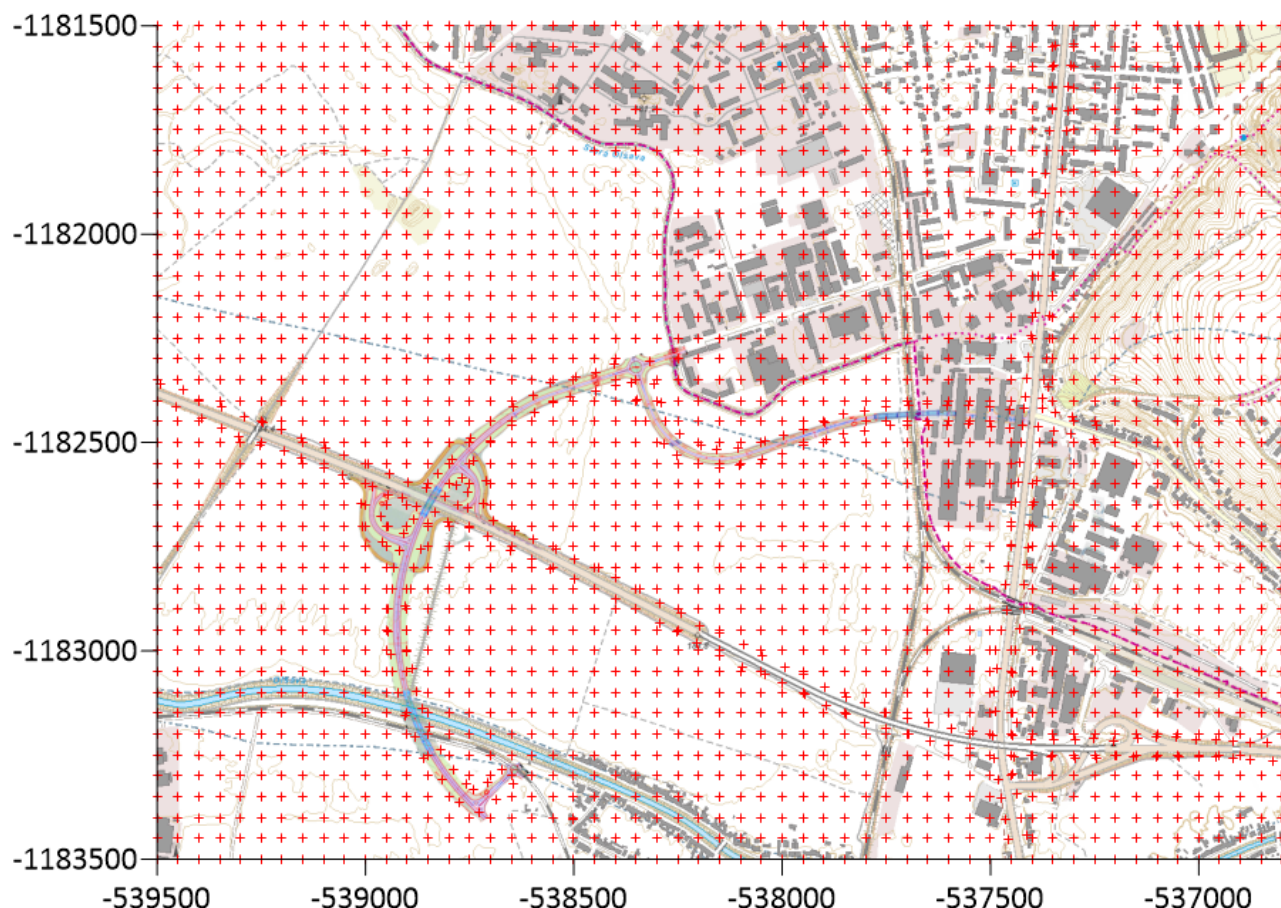
**Tabulka 7: Hodnoty větrné růžice – Celková růžice**

| Celková růžice    |       |      |      |      |       |       |      |      |       |        |
|-------------------|-------|------|------|------|-------|-------|------|------|-------|--------|
| m.s <sup>-1</sup> | N     | NE   | E    | SE   | S     | SW    | W    | NW   | CALM  | součet |
| 1,7               | 17.44 | 7.98 | 4.11 | 2.26 | 8.57  | 7.35  | 3.22 | 4.27 | 10.06 | 65.26  |
| 5                 | 11.70 | 0.68 | 0.39 | 2.42 | 8.05  | 5.05  | 2.19 | 3.49 | 0.00  | 33.97  |
| 11                | 0.21  | 0.00 | 0.00 | 0.20 | 0.22  | 0.02  | 0.09 | 0.03 | 0.00  | 0.77   |
| součet            | 29.35 | 8.66 | 4.50 | 4.88 | 16.84 | 12.42 | 5.50 | 7.79 | 10.06 | 100.00 |

### 3.6. Popis referenčních bodů

Pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v lokalitě byla na ploše  $2,7 \times 2$  km zvolena síť referenčních bodů s krokem 50 m, ve které byl proveden výpočet doplňkové imisní zátěže. Ze sítě referenčních bodů byly následně vyloučeny body ležící na posuzovaných komunikacích. Podél komunikací pak byly umístěny další referenční body pro zpřesnění výpočtu izolinií. Pro hodnocení vlivu na obyvatelstvo byly zvoleny 3 referenční body reprezentující lokality nejvíce ovlivněné záměrem (více viz kap. 4.3.).

**Obrázek 6: Síť referenčních bodů**



**Tabulka 8: Vymezení oblastí s referenčními body – souřadnicový systém JTSK**

| Rozsah souřadnic – směr Z-V | Rozsah souřadnic – směr J-S |
|-----------------------------|-----------------------------|
| [-539 500; -536 800]        | [-1 083 500; -1 81 500]     |

Výškopis terénu dotčené lokality byl stanoven z digitálního výškopisu České republiky.

### 3.7. Znečišťující látky a příslušné imisní limity

#### 3.7.1. Relevantní znečišťující látky

Vzhledem k použitým zdrojům a stávající imisní situaci byl výpočet proveden pro následující znečišťující látky:

- NO<sub>2</sub> (hodinové a roční koncentrace)
- CO (8hodinové koncentrace)
- částice frakce PM<sub>10</sub> (denní a roční koncentrace)
- částice frakce PM<sub>2,5</sub> (roční koncentrace)
- benzen (roční koncentrace)
- benzo[a]pyren (roční koncentrace)

Emise ostatních látek (SO<sub>2</sub>, těžké kovy atd.) jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný.

#### 3.7.2. Imisní limity

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené zákonem č. 201/2012 Sb. V následující tabulce jsou uvedeny **imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie**:

**Tabulka 9: Imisní limity – ochrana zdraví lidí**

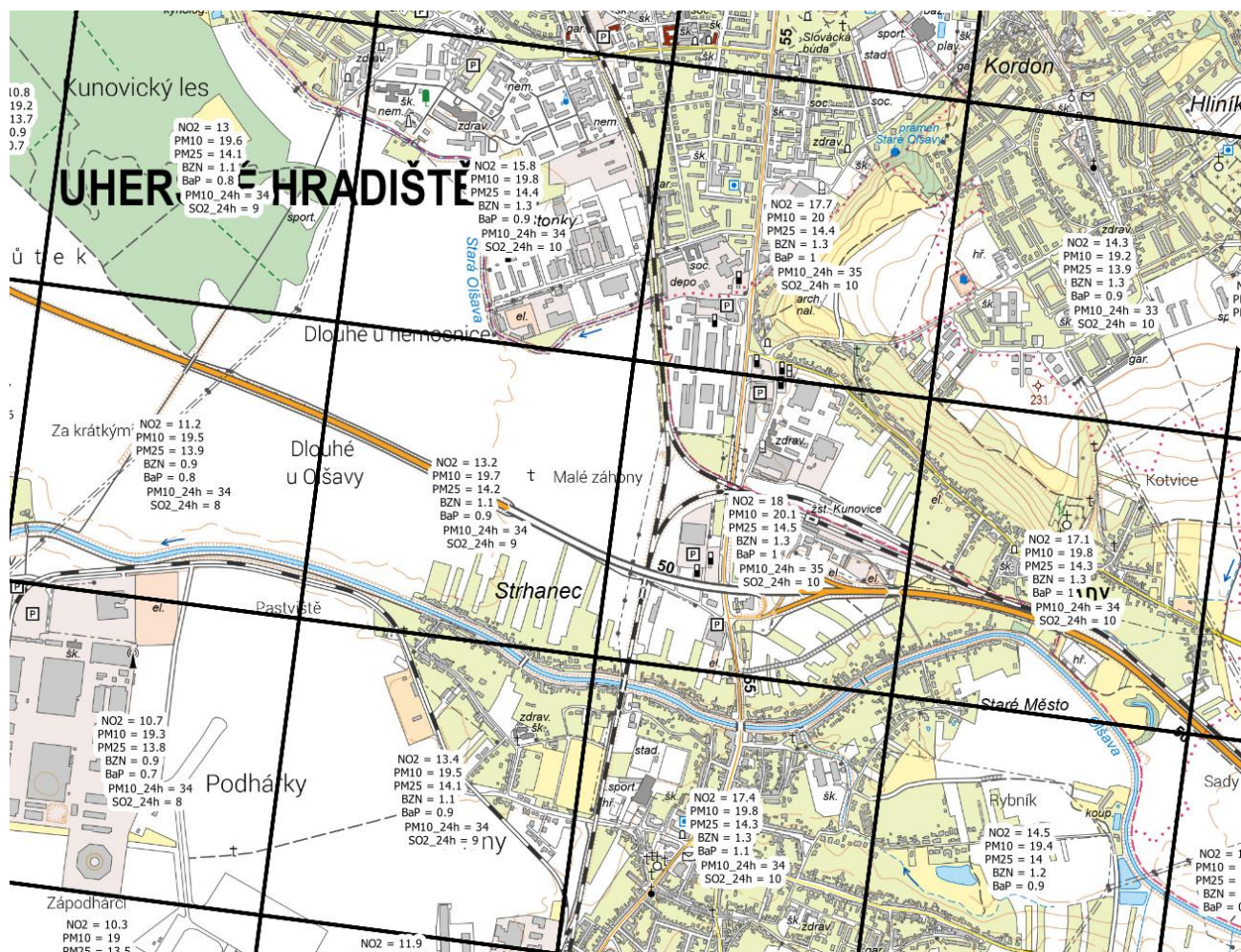
| Znečišťující látka        | Doba průměrování                    | Imisní limit             | Maximální počet překročení |
|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Oxid dusičitý             | 1 hodina                            | 200 µg/m <sup>3</sup>    | 18                         |
| Oxid dusičitý             | 1 kalendářní rok                    | 40 µg/m <sup>3</sup>     | -                          |
| Oxid uhelnatý             | maximální denní osmihodinový průměr | 10 000 µg/m <sup>3</sup> | -                          |
| Částice PM <sub>10</sub>  | 24 hodin                            | 50 µg/m <sup>3</sup>     | 35                         |
| Částice PM <sub>10</sub>  | 1 kalendářní rok                    | 40 µg/m <sup>3</sup>     | -                          |
| Částice PM <sub>2,5</sub> | 1 kalendářní rok                    | 20 µg/m <sup>3</sup>     | -                          |
| Benzen                    | 1 kalendářní rok                    | 5 µg/m <sup>3</sup>      | -                          |
| Benzo[a]pyren             | 1 kalendářní rok                    | 1 ng/m <sup>3</sup>      | -                          |

### 3.8. Hodnocení úrovní znečištění v předmětné lokalitě

Vzhledem k charakteru záměru a posuzované lokalitě v okolí silniční sítě je imisní situace v převážné míře ovlivněna provozem automobilové dopravy na posuzovaných komunikacích, zemědělskou činností, v zimním období lokálním vytápěním.

Pro vyhodnocení imisního pozadí byla použita data zveřejněná Českým hydrometeorologickým ústavem na webovém portálu [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz). Jedná se o průměr imisního pozadí vybraných znečišťujících látek za období 2020-2024.

Obrázek 7: Průměrné 5leté imise relevantních látek



Dále jsou uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené měřicím programem uvedeným v tabulce.

Tabulka 10: Imisní monitoring v okolí záměru

| Název | Lokalita         | Typ měřicího programu         | Reprezentativnost                                | Klasifikace                                                                                                                                          |
|-------|------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ZUHRA | Uherské Hradiště | Automatizovaný měřicí program | oblastní měřítka – městské nebo venkov (4–50 km) | Zkratka: T/U/RC<br>EOI – typ stanice: dopravní<br>EOI – typ zóny: městská<br>EOI – charakteristika zóny: obytná; obchodní<br>EOI B/R – podkategorie: |

Tabulka 11: Měřené imisní koncentrace znečišťujících látek v r. 2024 [µg/m³]

| Lokalita                                    | Uherské Hradiště |
|---------------------------------------------|------------------|
| Průměrná roční koncentrace NO <sub>2</sub>  | 21,4             |
| Průměrná roční koncentrace CO               | 372,7            |
| Průměrná roční koncentrace PM <sub>10</sub> | 21,7             |

**Tabulka 12: Průměrné imisní pozadí posuzované lokality v místě zdroje (křížení I/50 a I/55)**

| PM <sub>10</sub>       | PM <sub>2,5</sub>      | CO                      | NO <sub>2</sub>       | Benzen                 | Benzo[a]pyren         |
|------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| 20,1 µg/m <sup>3</sup> | 14,5 µg/m <sup>3</sup> | ~ 500 µg/m <sup>3</sup> | ~18 µg/m <sup>3</sup> | ~1,3 µg/m <sup>3</sup> | ~ 1 ng/m <sup>3</sup> |

Posuzovaná lokalita se nachází ve Zlínském kraji. V roce 2024 byl na území Zlínského kraje překročen imisní limit pro benzo[a]pyren (na 0,15 % území):

([https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/24groc/gr24cz/24\\_07\\_OZKO.pdf](https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/24groc/gr24cz/24_07_OZKO.pdf))

## 4. Výsledky rozptylové studie

### 4.1. Vypočtené hodnoty doplňkové imisní zátěže referenčních bodů

Výsledkem výpočtu matematického modelu je soubor hodnot doplňkové imisní zátěže referenčních bodů v posuzované lokalitě. Tabulky obsahují:

- Název a souřadnice referenčního bodu,
- hodnotu maximální hodinové koncentrace (NO<sub>2</sub>),
- hodnotu maximální 8hodinové koncentrace (CO),
- maximální hodnotu průměrné denní koncentrace (PM<sub>10</sub>),
- hodnotu průměrné roční koncentrace (NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzen, benzo[a]pyren).

Tabulky se všemi vypočtenými hodnotami nejsou pro rozsáhlost uvedeny v této studii a jsou k dispozici u zpracovatele studie.

### 4.2. Nejvyšší vypočtené hodnoty

V následujících tabulkách je provedeno srovnání **maximálních vypočtených hodnot** imisních příspěvků v celé síti referenčních bodů s platným imisním limitem a stávajícím imisním pozadím (průměr z let 2020-2024).

Uvedená maxima byla zpravidla vypočtena přímo u křížení silnic I/55 a I/50. Uvedená maxima tedy nemají vypovídací hodnotu pro hodnocení změny imisních koncentrací v obydlených lokalitách, jsou též ovlivněna umístěním referenčních bodů. Hodnoty imisí v místech s obytnou či jinou zástavbou jsou uvedeny v následující kapitole.

**Tabulka 13: Maximální vypočtené hodnoty imisních příspěvků**

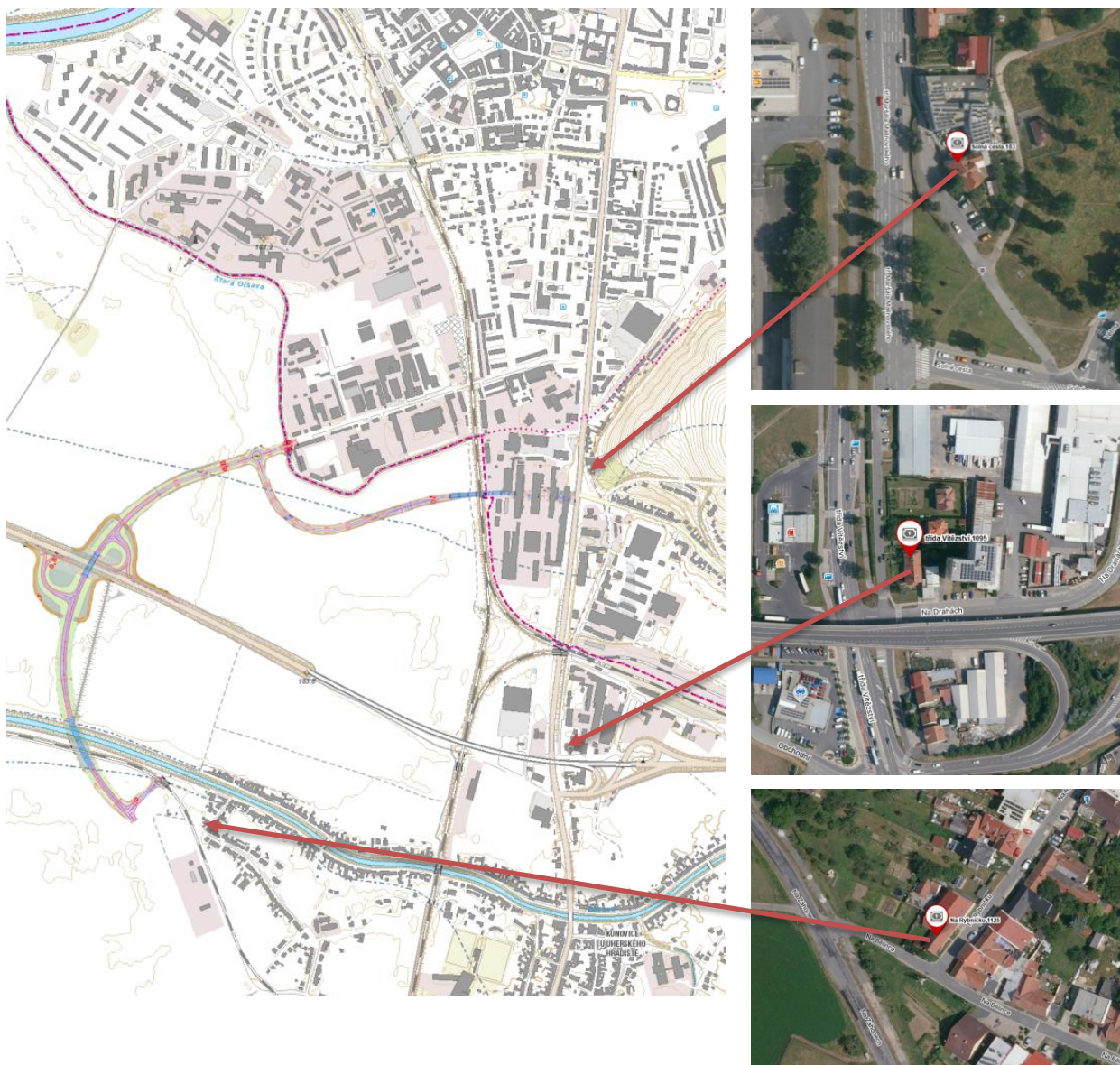
| Zn. látka         | Doba průměrování | Varianta výpočtu (kapacita) | Max. vypočtený příspěvek | Imisní limit        | Podíl imisního limitu | Průměrné imisní pozadí | Podíl imisního pozadí |
|-------------------|------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
|                   |                  |                             | [μg/m <sup>3</sup> ]     |                     | [%]                   |                        | [%]                   |
| PM <sub>10</sub>  | 1 kalendářní rok | Souč. stav                  | 14,3                     | 40                  | 35,8                  | 20,1                   | 71,1                  |
|                   |                  | Výhled                      | 21,5                     |                     | 53,8                  |                        | 107,0                 |
|                   | 24 hodin         | Souč. stav                  | 129                      | 50                  | 258,0                 | ---                    | ---                   |
|                   |                  | Výhled                      | 175                      |                     | 350,0                 |                        | ---                   |
| PM <sub>2,5</sub> | 1 kalendářní rok | Souč. stav                  | 3,86                     | 20                  | 19,3                  | 14,5                   | 26,6                  |
|                   |                  | Výhled                      | 5,69                     |                     | 28,5                  |                        | 39,2                  |
| CO                | 8 hodin          | Souč. stav                  | 269                      | 10 000              | 2,7                   | ---                    | ---                   |
|                   |                  | Výhled                      | 256                      |                     | 2,6                   |                        | ---                   |
| NO <sub>2</sub>   | 1 kalendářní rok | Souč. stav                  | 0,830                    | 40                  | 2,1                   | 18                     | 4,6                   |
|                   |                  | Výhled                      | 0,915                    |                     | 2,3                   |                        | 5,1                   |
|                   | 1 hodina         | Souč. stav                  | 26,3                     | 200                 | 13,2                  | ---                    | ---                   |
|                   |                  | Výhled                      | 28,6                     |                     | 14,3                  |                        | ---                   |
| Benzen            | 1 kalendářní rok | Souč. stav                  | 0,104                    | 5                   | 2,1                   | 1,3                    | 8,0                   |
|                   |                  | Výhled                      | 0,088                    |                     | 1,8                   |                        | 6,8                   |
| B[a]P             | 1 kalendářní rok | Souč. stav                  | 0,236 ng/m <sup>3</sup>  | 1 ng/m <sup>3</sup> | 23,6                  | 1 ng/m <sup>3</sup>    | 23,6                  |
|                   |                  | Výhled                      | 0,270 ng/m <sup>3</sup>  |                     | 27,0                  |                        | 27,0                  |

### 4.3. Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech

V následujících tabulkách jsou uvedeny hodnoty koncentrací, vypočtené ve vybraných referenčních bodech, a to u obydlených objektů v blízkosti posuzované komunikace. Referenční body jsou shodné s hlukovou studií pro tento záměr.

Umístění referenčních bodů je znázorněno na mapě:

**Obrázek 8: Vybrané referenční body**



**Tabulka 14: Popis vybraných referenčních bodů**

| Číslo RB | Typ objektu | adresa               |
|----------|-------------|----------------------|
| 1        | rodinný dům | Solná cesta 183      |
| 2        | rodinný dům | třída Vítězství 1095 |
| 3        | rodinný dům | Na Rybníčku 1125     |

**Tabulka 15: Vypočtené hodnoty ročních imisních příspěvků PM<sub>10</sub>**

| Číslo RB | Název lokality       | Příspěvek roční koncentrace PM <sub>10</sub><br>[μg/m <sup>3</sup> ]<br><i>Imisní limit = 40 μg/m<sup>3</sup></i> |        |                              |      |                  |
|----------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------|------|------------------|
|          |                      | Současný stav                                                                                                     | Výhled | Změna proti současnému stavu |      | Změna v % limitu |
|          |                      |                                                                                                                   |        | μg/m <sup>3</sup>            | %    |                  |
| 1        | Solná cesta 183      | 4,51                                                                                                              | 6,13   | 1,62                         | 35,9 | 4,1              |
| 2        | třída Vítězství 1095 | 7,76                                                                                                              | 10,90  | 3,14                         | 40,5 | 7,9              |
| 3        | Na Rybníčku 1125     | 1,74                                                                                                              | 2,69   | 0,95                         | 54,6 | 2,4              |

**Tabulka 16: Vypočtené hodnoty ročních imisních příspěvků PM<sub>2,5</sub>**

| Číslo RB | Název lokality       | Příspěvek roční koncentrace PM <sub>2,5</sub><br>[μg/m <sup>3</sup> ]<br><i>Imisní limit = 20 μg/m<sup>3</sup></i> |        |                              |      |                  |
|----------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------|------|------------------|
|          |                      | Současný stav                                                                                                      | Výhled | Změna proti současnému stavu |      | Změna v % limitu |
|          |                      |                                                                                                                    |        | μg/m <sup>3</sup>            | %    |                  |
| 1        | Solná cesta 183      | 1,35                                                                                                               | 1,80   | 0,45                         | 33,3 | 2,3              |
| 2        | třída Vítězství 1095 | 2,14                                                                                                               | 2,95   | 0,81                         | 37,9 | 4,1              |
| 3        | Na Rybníčku 1125     | 0,45                                                                                                               | 0,70   | 0,25                         | 55,6 | 1,3              |

**Tabulka 17: Vypočtené hodnoty denních imisních příspěvků PM<sub>10</sub>**

| Číslo RB | Název lokality       | Maximální příspěvek denní koncentrace PM <sub>10</sub><br>[μg/m <sup>3</sup> ]<br><i>Imisní limit = 50 μg/m<sup>3</sup></i> |        |                              |      |                  |
|----------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------|------|------------------|
|          |                      | Současný stav                                                                                                               | Výhled | Změna proti současnému stavu |      | Změna v % limitu |
|          |                      |                                                                                                                             |        | μg/m <sup>3</sup>            | %    |                  |
| 1        | Solná cesta 183      | 25,2                                                                                                                        | 35,2   | 10,0                         | 39,7 | 20,0             |
| 2        | třída Vítězství 1095 | 38,5                                                                                                                        | 52,0   | 13,5                         | 35,1 | 27,0             |
| 3        | Na Rybníčku 1125     | 17,0                                                                                                                        | 24,5   | 7,5                          | 44,1 | 15,0             |

**Tabulka 18: Vypočtené hodnoty hodinových imisních příspěvků NO<sub>2</sub>**

| Číslo RB | Název lokality       | Maximální příspěvek hodinové koncentrace NO <sub>2</sub><br>[μg/m <sup>3</sup> ]<br><i>Imisní limit = 200 μg/m<sup>3</sup></i> |        |                              |      |                  |
|----------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------|------|------------------|
|          |                      | Současný stav                                                                                                                  | Výhled | Změna proti současnému stavu |      | Změna v % limitu |
|          |                      |                                                                                                                                |        | μg/m <sup>3</sup>            | %    |                  |
| 1        | Solná cesta 183      | 13,2                                                                                                                           | 14,2   | 1,0                          | 7,6  | 0,5              |
| 2        | třída Vítězství 1095 | 12,4                                                                                                                           | 13,5   | 1,1                          | 8,9  | 0,6              |
| 3        | Na Rybníčku 1125     | 3,5                                                                                                                            | 4,1    | 0,6                          | 17,1 | 0,3              |

**Tabulka 19: Vypočtené hodnoty ročních imisních příspěvků NO<sub>2</sub>**

| Číslo RB | Název lokality       | Příspěvek roční koncentrace NO <sub>2</sub><br>[μg/m <sup>3</sup> ]<br><i>Imisní limit = 40 μg/m<sup>3</sup></i> |        |                              |      |                  |
|----------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------|------|------------------|
|          |                      | Současný stav                                                                                                    | Výhled | Změna proti současnému stavu |      | Změna v % limitu |
|          |                      |                                                                                                                  |        | μg/m <sup>3</sup>            | %    |                  |
| 1        | Solná cesta 183      | 0,543                                                                                                            | 0,643  | 0,100                        | 18,4 | 0,3              |
| 2        | třída Vítězství 1095 | 0,566                                                                                                            | 0,635  | 0,069                        | 12,2 | 0,2              |
| 3        | Na Rybníčku 1125     | 0,099                                                                                                            | 0,131  | 0,032                        | 32,3 | 0,1              |

**Tabulka 20: Vypočtené hodnoty hodinových imisních příspěvků CO**

| Číslo RB | Název lokality       | Maximální příspěvek 8hodinové koncentrace CO<br>[μg/m <sup>3</sup> ]<br><i>Imisní limit = 10 000 μg/m<sup>3</sup></i> |        |                              |      |                  |
|----------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------|------|------------------|
|          |                      | Současný stav                                                                                                         | Výhled | Změna proti současnému stavu |      | Změna v % limitu |
|          |                      |                                                                                                                       |        | μg/m <sup>3</sup>            | %    |                  |
| 1        | Solná cesta 183      | 149                                                                                                                   | 149    | 0                            | 0,0  | <0,1             |
| 2        | třída Vítězství 1095 | 126                                                                                                                   | 125    | -1                           | -0,8 | <0,1             |
| 3        | Na Rybníčku 1125     | 23                                                                                                                    | 25     | 2                            | 8,7  | <0,1             |

**Tabulka 21: Vypočtené hodnoty ročních imisních příspěvků benzenu**

| Číslo RB | Název lokality       | Příspěvek roční koncentrace benzenu<br>[μg/m <sup>3</sup> ]<br><i>Imisní limit = 5 μg/m<sup>3</sup></i> |        |                              |       |                  |
|----------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------|-------|------------------|
|          |                      | Současný stav                                                                                           | Výhled | Změna proti současnému stavu |       | Změna v % limitu |
|          |                      |                                                                                                         |        | μg/m <sup>3</sup>            | %     |                  |
| 1        | Solná cesta 183      | 0,0687                                                                                                  | 0,0612 | -0,0075                      | -10,9 | -0,2             |
| 2        | třída Vítězství 1095 | 0,0651                                                                                                  | 0,0515 | -0,0136                      | -20,9 | -0,3             |
| 3        | Na Rybníčku 1125     | 0,0064                                                                                                  | 0,0077 | 0,0013                       | 20,3  | <0,1             |

**Tabulka 22: Vypočtené hodnoty ročních imisních příspěvků benzo[a]pyrenu**

| Číslo RB | Název lokality       | Příspěvek roční koncentrace benzo[a]pyrenu<br>[pg/m <sup>3</sup> ]<br><i>Imisní limit: 1 000 pg/m<sup>3</sup></i> |        |                              |      |                  |
|----------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------|------|------------------|
|          |                      | Současný stav                                                                                                     | Výhled | Změna proti současnému stavu |      | Změna v % limitu |
|          |                      |                                                                                                                   |        | pg/m <sup>3</sup>            | %    |                  |
| 1        | Solná cesta 183      | 141,1                                                                                                             | 143,3  | 2,2                          | 1,6  | 0,2              |
| 2        | třída Vítězství 1095 | 151,2                                                                                                             | 160,4  | 9,2                          | 6,1  | 0,9              |
| 3        | Na Rybníčku 1125     | 20,7                                                                                                              | 28,9   | 8,2                          | 39,6 | 0,8              |

#### 4.4. Vyhodnocení vypočtených hodnot

Realizací záměru dojde vlivem přesunu dopravní zátěže na jinou komunikaci ke snížení imisní zátěže u obydlených objektů. Vypočtené hodnoty imisí však u řady znečišťujících látek indikují nárůst imisní zátěže, zde je však důvod zřejmý – model současného stavu vychází ze sčítání dopravy ŘSD v roce 2020, návrhový stav je stanoven z modelu dopravy, který zahrnuje změnu budoucí dopravní situace. **Z tohoto důvodu je nutné model současného stavu hodnotit jako informativní a změny imisních příspěvků jako orientační.**

Resuspenze prachu z povrchu komunikací (sekundární prašnost) byla hodnocena i přes vysokou nejistotu výpočtu. Přes jisté přiblížení skutečnému stavu je výpočet emisních faktorů silně ovlivněn složením a rychlostí dopravního proudu, tonáží vozidel, povrchem komunikací a způsobem údržby vozovek v letním a zimním období.

Hodnoty maximálních hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daného zdroje znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

##### 4.4.1. Imise PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>

Maximální příspěvek denních koncentrací PM<sub>10</sub> byl vypočten 175 µg/m<sup>3</sup>, tj. 350 % limitu, a to pro výhledový stav, pro současný stav je vypočteno maximum 129 µg/m<sup>3</sup>. Tyto vyšší imisní příspěvky jsou dané započtením sekundární prašnosti z povrchu vozovek, k těmto vyšším koncentracím však může dojít výjimečně, překročení imisního limitu je nepravděpodobné.

Ve vybraných profilech u zástavby nejbližší záměru jsou vypočteny výhledové příspěvky denních koncentrací PM<sub>10</sub> od 24,5 do 52 µg/m<sup>3</sup>. Maximum je vypočteno v oblasti křížení komunikací I/50 a I/55. Ve všech lokalitách došlo k nárůstu vypočtených imisních příspěvků, jde však o teoretickou hodnotu, která se reálně nepředpokládá, jak bylo uvedeno výše v textu.

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM<sub>10</sub> činí 21,5 µg/m<sup>3</sup>, tj. cca 53,8 % imisního limitu, a to pro výhledový stav. To znamená nárůst maxima o 7,2 µg/m<sup>3</sup>, ovšem mimo obydlené lokality. Ve vybraných referenčních bodech jsou vypočteny výhledové hodnoty příspěvků do 10,9 µg/m<sup>3</sup>, nárůst ročních imisních příspěvků proti současnému stavu je od 0,95 µg/m<sup>3</sup> do 3,14 µg/m<sup>3</sup>, tj. do 7,9 % limitu 40 µg/m<sup>3</sup>. Při imisním pozadí cca 20 µg/m<sup>3</sup> nedojde k překročení imisního limitu, naopak lze reálně předpokládat snížení imisní zátěže v oblasti s obytnou zástavbou.

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM<sub>2,5</sub> činí 5,69 µg/m<sup>3</sup>, tj. cca 28,5 % imisního limitu, a to pro výhledovou variantu. Nárůst maxima činí 1,83 µg/m<sup>3</sup> (9,2 % limitu). Ve vybraných profilech jsou vypočteny výhledové imisní příspěvky menší než 3 µg/m<sup>3</sup>, roční imisní příspěvky jsou výhledově vyšší proti současnému stavu o 0,25 µg/m<sup>3</sup> až 0,81 µg/m<sup>3</sup>, tj. nejvýše o 4,1 % limitu 20 µg/m<sup>3</sup>. S ohledem na stávající imisní pozadí cca 14,5 µg/m<sup>3</sup> k překročení imisního limitu nedojde.

Z hlediska imisí PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> tedy nebudou překročeny imisní limity.

#### 4.4.2. Imise NO<sub>2</sub>

Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO<sub>2</sub> v celé lokalitě byl vypočten 28,6 µg/m<sup>3</sup>, a to pro výhledový stav, což činí 14,3 % imisního limitu 200 µg/m<sup>3</sup>. Maximum u současného stavu bylo vypočteno 26,3 µg/m<sup>3</sup>, tj. o 2,3 µg/m<sup>3</sup> méně proti výhledu.

V okolí komunikací v obydlených lokalitách je maximum vypočteno pro výhledový stav, a to nejvýše 14,2 µg/m<sup>3</sup>. Lokálně bylo u výhledového stavu vypočteno navýšení imisí od 0,6 µg/m<sup>3</sup> do 1,1 µg/m<sup>3</sup>, tj. od 0,3 do 0,6 % limitu.

Maximální příspěvky průměrných ročních koncentrací NO<sub>2</sub> byly vypočteny pro výhledový stav: 0,915 µg/m<sup>3</sup>, v současné variantě byl vypočten maximální příspěvek 0,830 µg/m<sup>3</sup>. Změny ročních imisí se pohybují v setinách µg/m<sup>3</sup>. V porovnávaných profilech bylo vypočteno navýšení ročních imisí po realizaci záměru do 0,1 µg/m<sup>3</sup>. Tyto změny činí desetiny % imisního limitu (40 µg/m<sup>3</sup>).

Případná změna krátkodobých i ročních koncentrací NO<sub>2</sub> u posuzované komunikace tedy bude bez významného vlivu na imisní situaci lokality.

Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím NO<sub>2</sub> ve výši cca 18 µg/m<sup>3</sup>, nedojde vlivem realizace záměru k překročení imisního limitu pro roční koncentrace NO<sub>2</sub> (40 µg/m<sup>3</sup>). Pro hodinové koncentrace NO<sub>2</sub> také nebude imisní limit (200 µg/m<sup>3</sup>) překročen.

#### 4.4.3. Imise CO

U 8hodinových imisí byl proti současnému stavu vypočten pokles maxima v řádu jednotek µg/m<sup>3</sup>. Maximum je vypočteno 269 µg/m<sup>3</sup> pro současný stav, pro výhledovou variantu bylo vypočteno maximum 256 µg/m<sup>3</sup>.

V porovnávaných lokalitách byla vypočtena změna 8hodinových imisí CO od -1 µg/m<sup>3</sup> do +2 µg/m<sup>3</sup>, tj. o méně než 0,1 % limitu. Vliv na imise CO je s ohledem na imisní limit 10 000 µg/m<sup>3</sup> minimální.

#### 4.4.4. Imise benzenu

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu byl vypočten 0,104 µg/m<sup>3</sup>, tj. 2,1 % limitu, a to pro současný stav, což je o 0,016 µg/m<sup>3</sup> více než u výhledu. Snížení imisní zátěže tedy činí cca 0,3 % limitu. V porovnávaných profilech byly vypočteny výhledové roční příspěvky v řádu setin µg/m<sup>3</sup>, výhledově nejvýše 0,612 µg/m<sup>3</sup>, změna imisí benzenu zde činí od -0,0136 µg/m<sup>3</sup> do +0,0013 µg/m<sup>3</sup>.

Při uvažovaném imisním pozadí 1,3 µg/m<sup>3</sup> bude výsledná roční koncentrace benzenu v posuzované lokalitě v podstatě shodná se současnou situací a neočekáváme překročení imisního limitu vlivem provozu tohoto záměru.

#### 4.4.5. Imise benzo[a]pyrenu

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu byl vypočten 0,270 ng/m<sup>3</sup>, tj. 0,270 % limitu, a to pro výhledový stav. Maximální imisní příspěvek pro současný stav byl vypočten 0,236 ng/m<sup>3</sup>, nárůst maxima tedy činí 0,034 ng/m<sup>3</sup> (3,4 % limitu). V porovnávaných referenčních bodech byly vypočteny roční příspěvky do 0,16 ng/m<sup>3</sup>, a to pro výhledový stav. Pro výhledový stav byl vypočten nárůst imisí o jednotky pg/m<sup>3</sup>, nejvýše o 0,0092 ng/m<sup>3</sup>, tj. až 0,9 % limitu.

Při uvažovaném imisním pozadí cca 1 ng/m<sup>3</sup> neočekáváme v obydlených lokalitách měřitelnou změnu imisí benzo[a]pyrenu vlivem realizace tohoto záměru, každopádně se reálně předpokládá pozitivní vliv na imise benzo[a]pyrenu, jelikož dojde k odklonění dopravy z intravilánu města.

Změna vypočtených imisí je také významně dána obsahem benzo[a]pyrenu v sekundárních emisích prachových částic, tudíž je zde stejná vyšší nejistota vypočtených imisí jako u suspendovaných částic PM<sub>10</sub> (potažmo PM<sub>2,5</sub>).

#### **4.5. Grafická interpretace s izoliniemi koncentrací znečišťujících látek.**

Z hodnot vypočtených koncentrací doplňkové imisní zátěže v pravidelné síti referenčních bodů jsou vykresleny izolinie koncentrací znečišťujících látek, uvedených výše, a to pro výhledový stav – po realizaci záměru. Tyto izolinie jsou zakresleny do výřezu mapy posuzované lokality. Mapy s vykreslenými izoliniemi jsou přílohou této studie.

### **5. Návrh kompenzačních opatření**

Kompenzační opatření se dle § 11 odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb. ukládá v případě, Pokud by provozem stacionárního zdroje označeného ve sloupci B v příloze č. 2 k tomuto zákonu nebo vlivem umístění pozemní komunikace nebo parkoviště podle odstavce 2 písm. d) došlo v oblasti jejich vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena.

V posuzované lokalitě je roční imisní limit pro benzo[a]pyren na úrovni imisního limitu. Realizací záměru nedojde k měřitelné negativní změně imisních příspěvků, stávající doprava na I/55 bude z intravilánu města odkloněna mimo zástavbu, není nutné navrhovat kompenzační opatření.

### **6. Závěrečné hodnocení**

V předchozích odstavcích bylo provedeno hodnocení vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek po realizaci záměru „Silnice I/50 Kunovice zkapacitnění MUK I/50 s I/55 a související dopravní infrastruktura měst Uh. Hradiště a Kunovice“.

**Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že provoz záměru nezpůsobí překročení ročních imisních limitů sledovaných látek.**

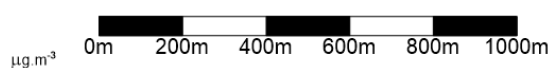
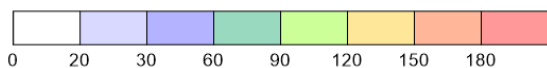
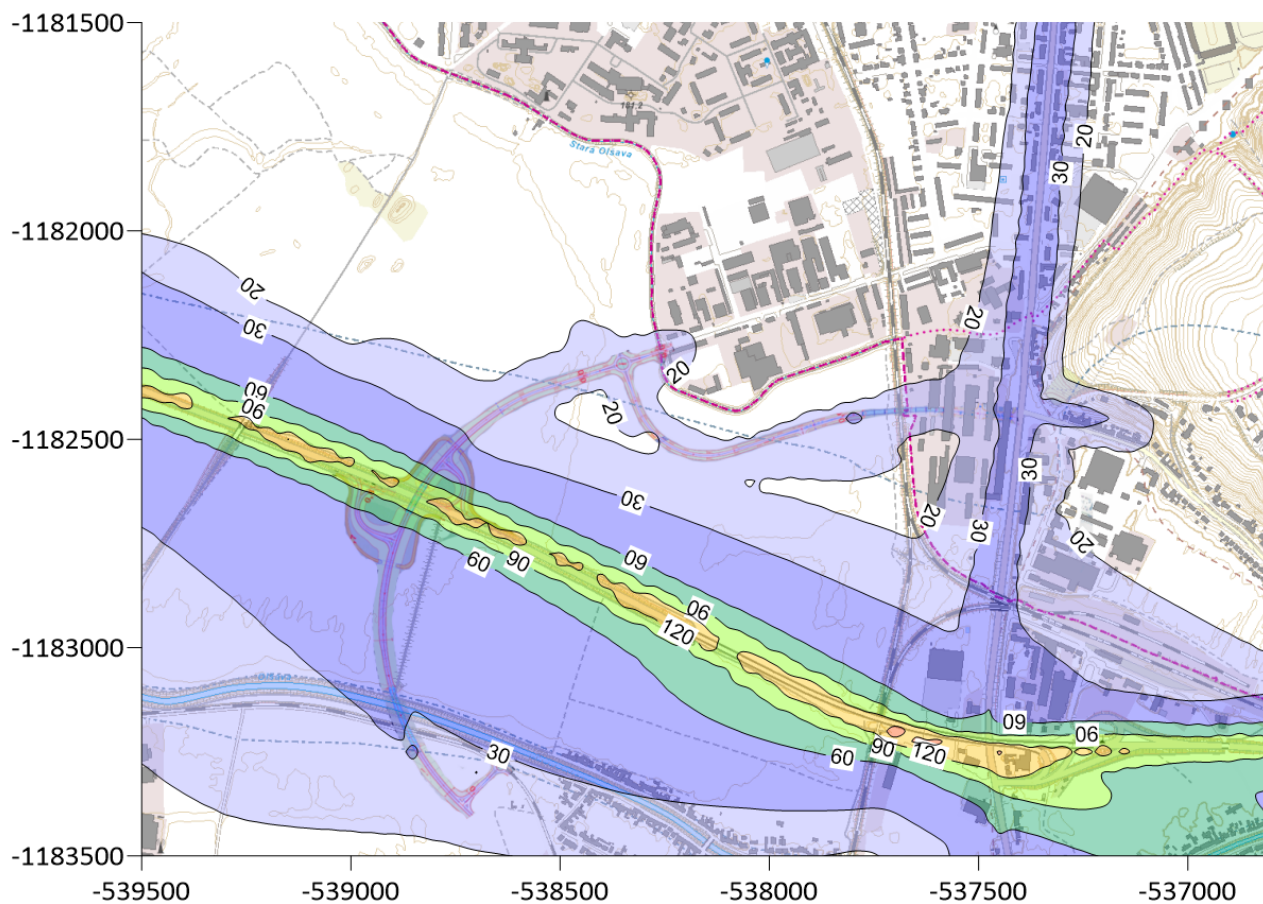
## 7. Seznam použitých podkladů

- Část projektové dokumentace včetně výkresů (PK OSSENDORF, s.r.o., 2025)
- Dopravní model souměstí Kunovice, Staré Město a Uherské Hradiště – Doplnění variantního vedení pro obchvat Kunovic (SmartPlan s.r.o., 7/2024)
- Mapové podklady cuzk.cz
- Tabelární ročenky ČHMÚ  
[http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab\\_roc/tab\\_roc\\_CZ.html](http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/tab_roc_CZ.html)
- Grafické ročenky ČHMÚ  
[http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab\\_roc/tab\\_roc\\_CZ.html](http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/tab_roc_CZ.html)
- Vymezení OZKO a průměrné imisní pozadí v letech 2020-2024 ([www.chmi.cz](http://www.chmi.cz))
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Metodika SYMOS'97 (aktualizace 2013)
- Program MEFA 13
- Program SYMOS'97, verze 7.0.7772.15301

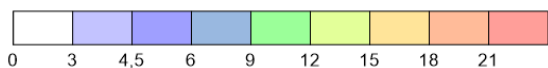
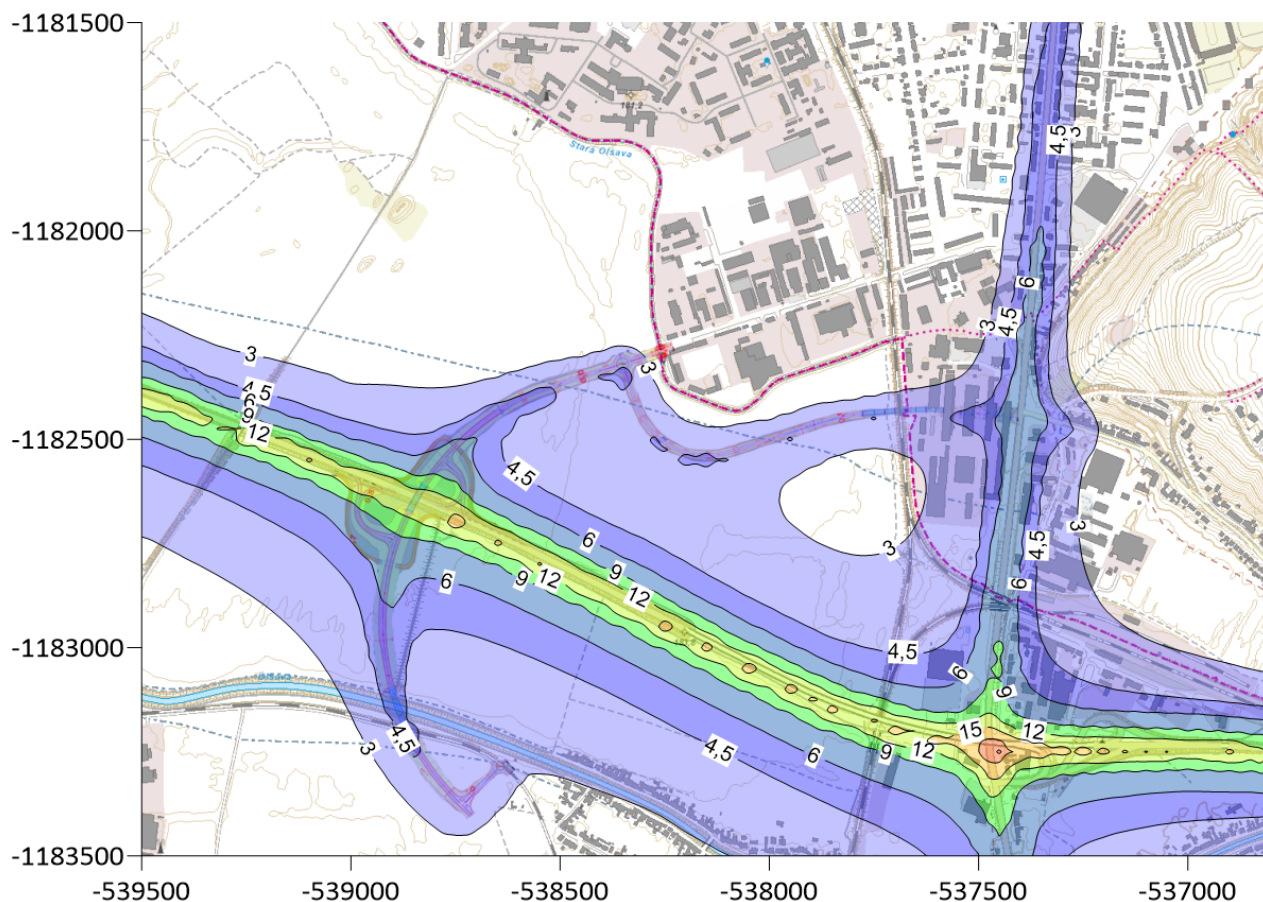
# PŘÍLOHY

## **Seznam příloh:**

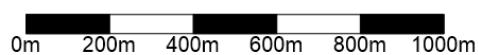
1. Příspěvky maximálních hodnot průměrných denních koncentrací PM<sub>10</sub> – Výhled
2. Příspěvky průměrných ročních koncentrací PM<sub>10</sub> – Výhled
3. Příspěvky průměrných ročních koncentrací PM<sub>2,5</sub> – Výhled
4. Příspěvky maximálních hodinových koncentrací NO<sub>2</sub> – Výhled
5. Příspěvky průměrných ročních koncentrací NO<sub>2</sub> – Výhled
6. Příspěvky maximálních 8hodinových koncentrací CO – Výhled
7. Příspěvky průměrných ročních koncentrací benzenu – Výhled
8. Příspěvky průměrných ročních koncentrací benzo[*a*]pyrenu – Výhled
9. Osvědčení o autorizaci
10. Stanovisko odboru ochrany ovzduší k platnosti autorizace



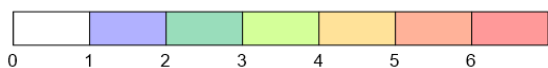
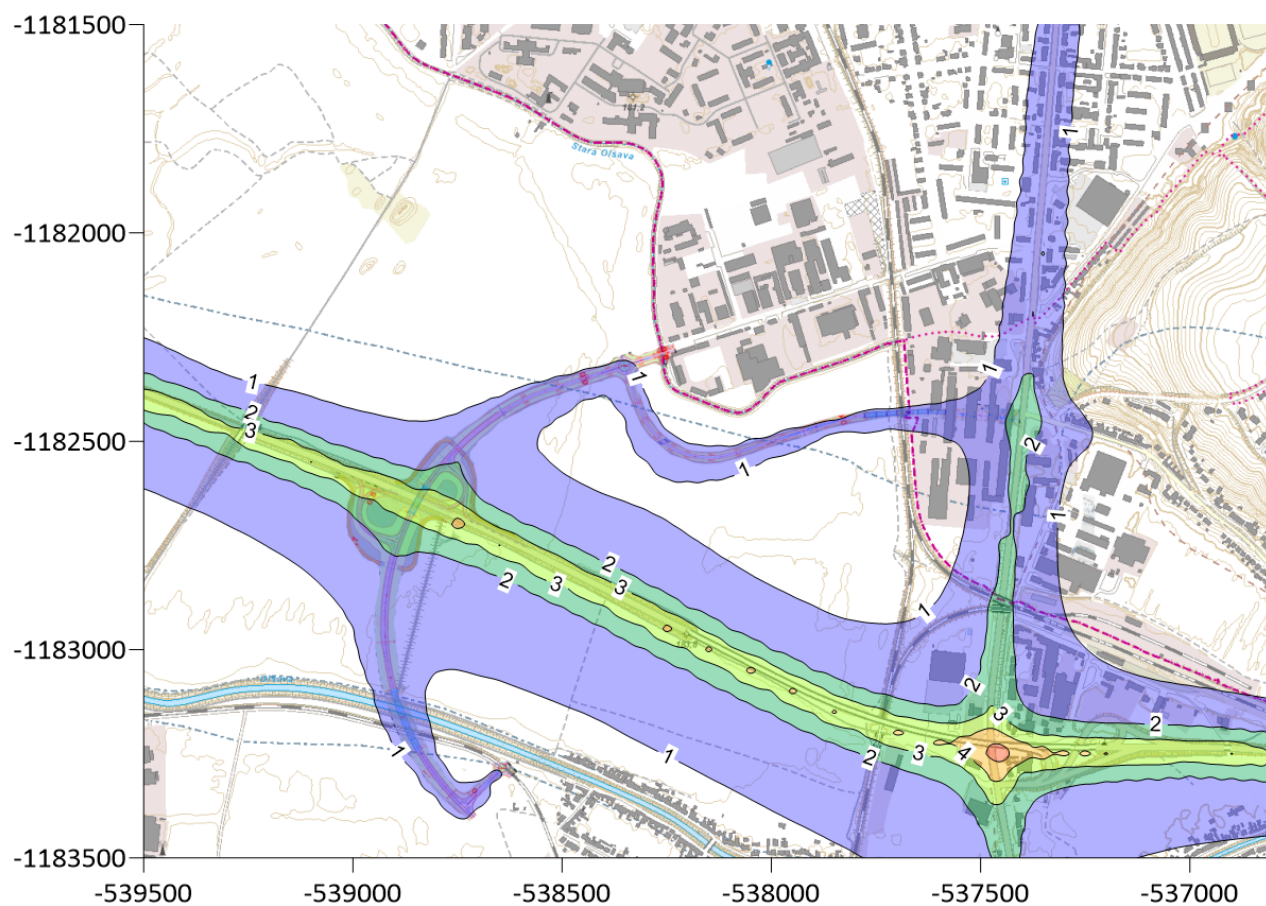
|                                                                                                                                                                                                          |                                             |                                              |                                       |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| Příspěvky maximálních hodnot průměrných denních koncentrací                                                                                                                                              |                                             |                                              |                                       | Příloha č. :<br><b>1</b>      |
| <br>TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY<br>OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.<br>Janáčkova 1020/7<br>702 00 Ostrava - Moravská Ostrava | <b>Imisní příspěvek po realizaci záměru</b> |                                              |                                       |                               |
|                                                                                                                                                                                                          | Látka:<br><b>Částice PM<sub>10</sub></b>    | Imisní limit:<br><b>50 µg.m<sup>-3</sup></b> | Jednotka:<br><b>µg.m<sup>-3</sup></b> | Měřítko:<br><b>1 : 18 000</b> |



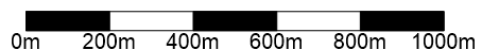
$\mu\text{g.m}^{-3}$



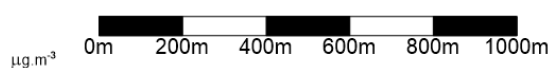
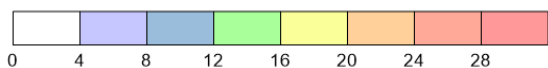
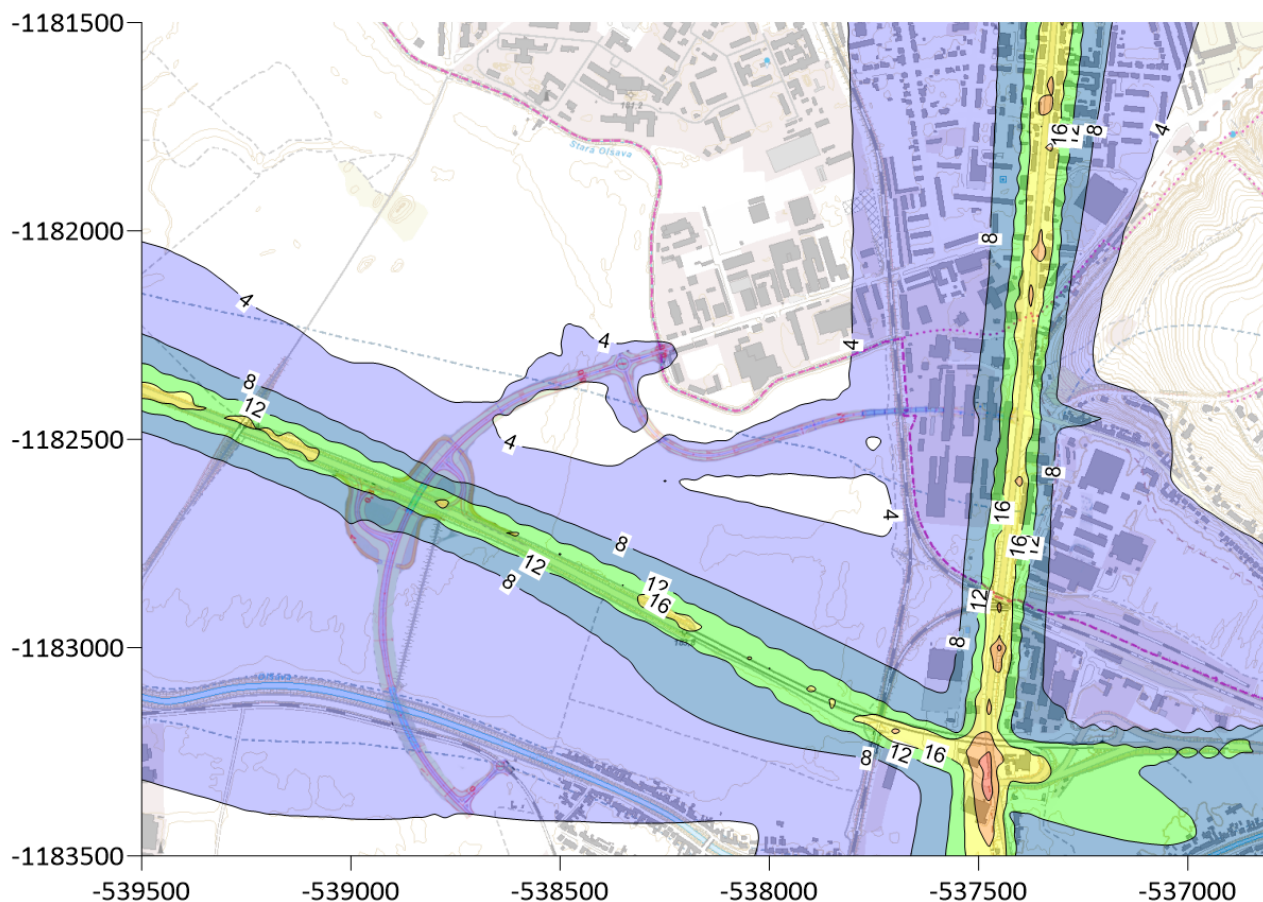
|                                                                                                                                                                                                          |                                          |                                                            |                                                     |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------|
| Příspěvky průměrných ročních koncentrací                                                                                                                                                                 |                                          |                                                            |                                                     | Příloha č. :<br><b>2</b>      |
| <br>TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY<br>OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.<br>Janáčkova 1020/7<br>702 00 Ostrava - Moravská Ostrava | Imisní příspěvek po realizaci záměru     |                                                            |                                                     |                               |
|                                                                                                                                                                                                          | Látka:<br><b>Částice PM<sub>10</sub></b> | Imisní limit:<br><b>40 <math>\mu\text{g.m}^{-3}</math></b> | Jednotka:<br><b><math>\mu\text{g.m}^{-3}</math></b> | Měřítko:<br><b>1 : 18 000</b> |



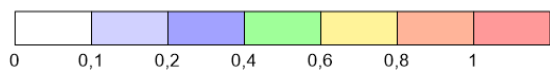
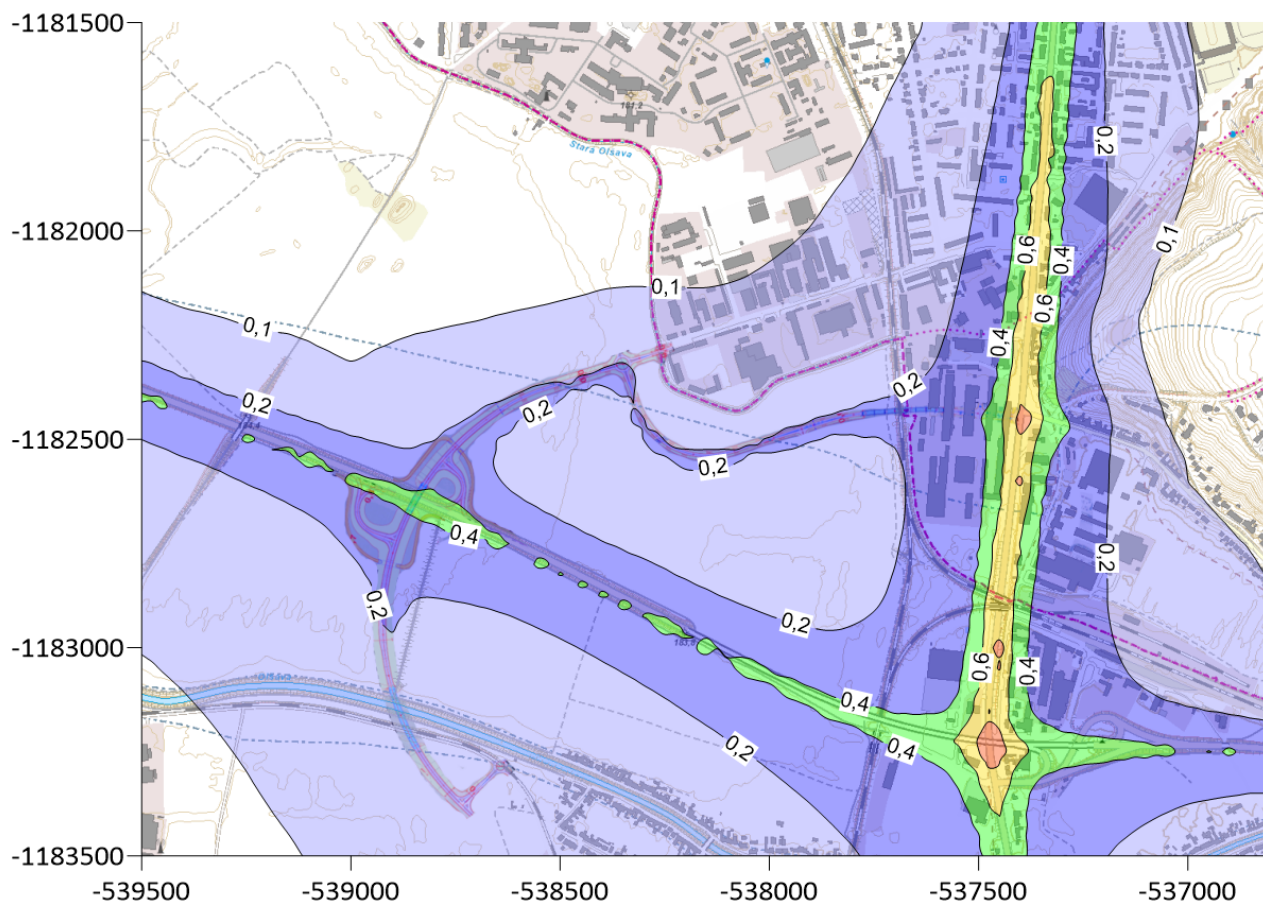
µg.m<sup>-3</sup>



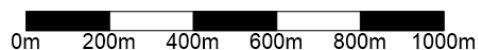
|                                                                                                                                                                                                          |                                           |                                              |                                       |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| Příspěvky průměrných ročních koncentrací                                                                                                                                                                 |                                           |                                              |                                       | Příloha č. :<br><b>3</b>      |
| <br>TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY<br>OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.<br>Janáčkova 1020/7<br>702 00 Ostrava - Moravská Ostrava | Imisní příspěvek po realizaci záměru      |                                              |                                       |                               |
|                                                                                                                                                                                                          | Látka:<br><b>Částice PM<sub>2,5</sub></b> | Imisní limit:<br><b>20 µg.m<sup>-3</sup></b> | Jednotka:<br><b>µg.m<sup>-3</sup></b> | Měřítko:<br><b>1 : 18 000</b> |



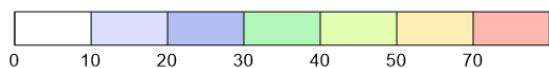
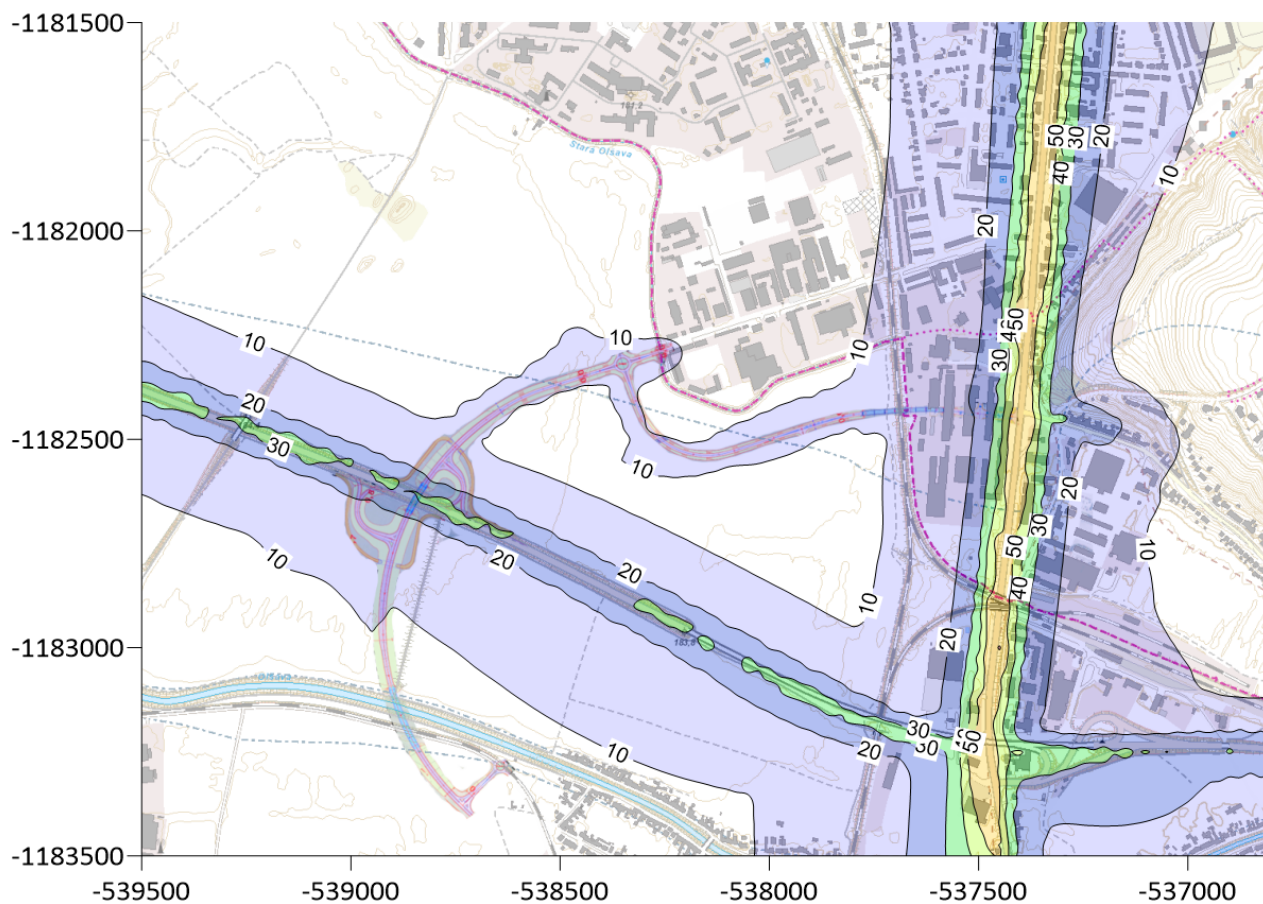
|                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                |                                        |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|
| Příspěvky maximálních hodinových koncentrací                                                                                                                                                             |                                                   |                                                |                                        | Příloha č. :<br><b>4</b>      |
| <br>TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY<br>OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.<br>Janáčkova 1020/7<br>702 00 Ostrava - Moravská Ostrava | Imisní příspěvek po realizaci záměru              |                                                |                                        |                               |
|                                                                                                                                                                                                          | Látka:<br><b>Oxid dusičitý ( NO<sub>2</sub> )</b> | Imisní limit:<br><b>200 µ g.m<sup>-3</sup></b> | Jednotka:<br><b>µ g.m<sup>-3</sup></b> | Měřítko:<br><b>1 : 18 000</b> |



µg.m<sup>-3</sup>



|                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                               |                                        |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|
| Příspěvky průměrných ročních koncentrací                                                                                                                                                                 |                                                   |                                               |                                        | Příloha č. :<br><b>5</b>      |
| <br>TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY<br>OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.<br>Janáčkova 1020/7<br>702 00 Ostrava - Moravská Ostrava | Imisní příspěvek po realizaci záměru              |                                               |                                        |                               |
|                                                                                                                                                                                                          | Látka:<br><b>Oxid dusičitý ( NO<sub>2</sub> )</b> | Imisní limit:<br><b>40 µ g.m<sup>-3</sup></b> | Jednotka:<br><b>µ g.m<sup>-3</sup></b> | Měřítko:<br><b>1 : 18 000</b> |



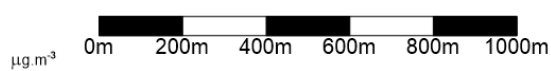
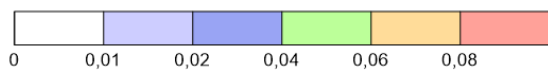
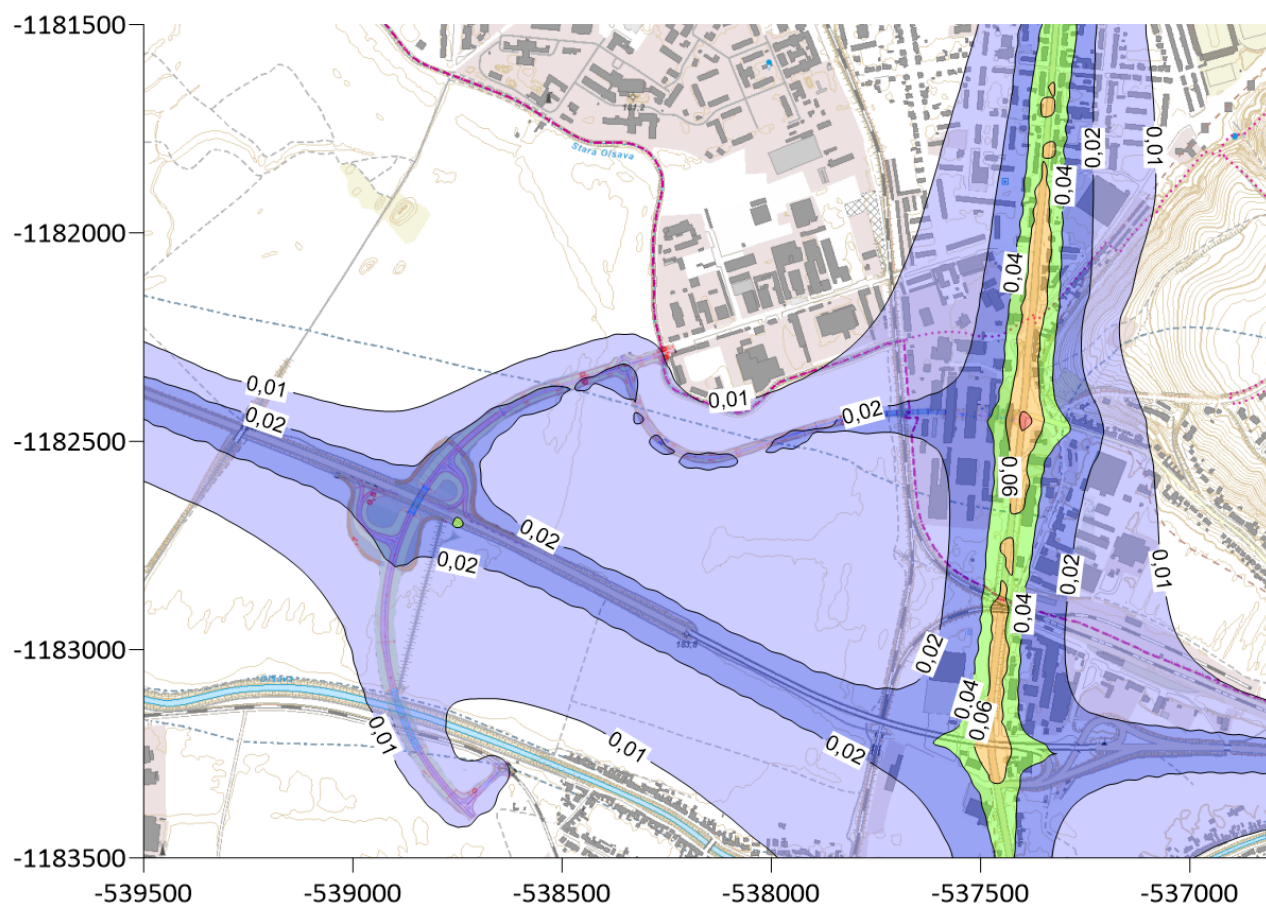
µg.m<sup>-3</sup>

0m 200m 400m 600m 800m 1000m

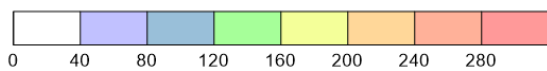
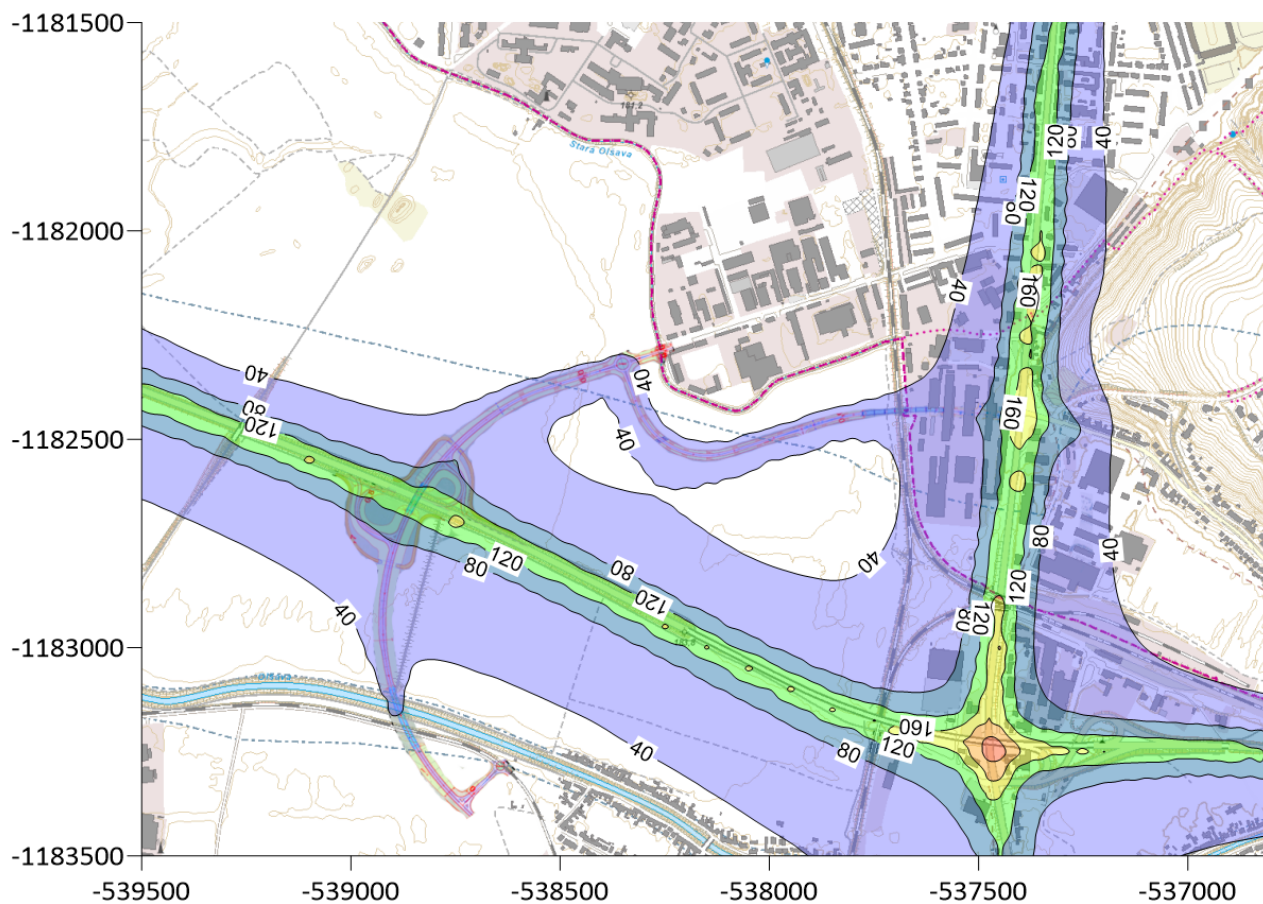


|                                                                                     |                                 |                          |                   |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|
| Příspěvky max. denních 8hodinových průměrů koncentrací                              |                                 |                          |                   | Příloha č. :<br><b>6</b> |
|  |                                 |                          |                   |                          |
| Imisní příspěvek po realizaci záměru                                                |                                 |                          |                   |                          |
| Látka:                                                                              | Imisní limit:                   | Jednotka:                | Měřítko:          |                          |
| <b>Oxid uhelnatý (CO)</b>                                                           | <b>10 000 µg.m<sup>-3</sup></b> | <b>µg.m<sup>-3</sup></b> | <b>1 : 18 000</b> |                          |

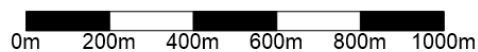
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY  
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava



|                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                             |                                       |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| Příspěvky průměrných ročních koncentrací                                                                                                                                                                 |                                      |                                             |                                       | Příloha č. :<br><b>7</b>      |
| <br>TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY<br>OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.<br>Janáčkova 1020/7<br>702 00 Ostrava - Moravská Ostrava | Imisní příspěvek po realizaci záměru |                                             |                                       |                               |
|                                                                                                                                                                                                          | Látka:<br><b>Benzen</b>              | Imisní limit:<br><b>5 µg.m<sup>-3</sup></b> | Jednotka:<br><b>µg.m<sup>-3</sup></b> | Měřítko:<br><b>1 : 18 000</b> |



pg.m<sup>3</sup>



Příspěvky průměrných ročních koncentrací

Příloha č. :

**8**



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY  
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

### Imisní příspěvek po realizaci záměru

Látka:

**Benzo[a]pyren**

Imisní limit:

**1000 pg.m<sup>-3</sup>**

Jednotka:

**pg.m<sup>-3</sup>**

Měřítko:

**1 : 18 000**

## MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Tel: 267122514, Tel/Fax: 267126514

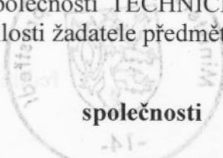
Č. j. :  
1693/820/08/DK

Praha dne  
6. 6. 2008

### ROZHODNUTÍ

Ministerstva životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo“), orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) k vydávání rozhodnutí o autorizaci podle § 15 odst. 1 písm. d) tohoto zákona, po posouzení žádosti společnosti TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. a způsobilosti žadatele předmětnou činnost provádět, rozhodlo takto:

  
společnosti

**TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.**

Janáčkova 1020/7, PSČ 702 00, Ostrava – Moravská Ostrava, IČ 496 06 123

Odpovědný zástupce pro výkon autorizované činnosti: Ing. Milan Čihala

**se prodlužuje**

**platnost autorizace ke zpracování rozptylových studií**

podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší

vydané rozhodnutím ministerstva

č.j. 2164/740/03 ze dne 19.6.2003

**Platnost rozhodnutí o autorizaci se prodlužuje do 30. 4. 2013.**

### Odůvodnění

Doručením žádosti společnosti TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., Janáčkova 1020/7, PSČ 702 00, Ostrava- Moravská Ostrava, o prodloužení platnosti rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií dne 9. května 2008 bylo v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Společnost TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. je držitelem autorizace ke zpracování rozptylových studií vydané rozhodnutím ministerstva

*up. 11.6.08*

č.j. 2164/740/03 ze dne 19.6.2003 na dobu do 30.6.2008. Žadatel v zákonem předepsané lhůtě požádal o prodloužení platnosti autorizace. Poněvadž byly splněny požadavky § 15 odst. 12 zákona o ochraně ovzduší a § 19 odst. 9 vyhlášky č. 356/2002 Sb., kterou se mimo jiné stanoví i podmínky autorizace osob, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení o rozkladu**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Rozkladové komisi ministra životního prostředí, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10, Praha 10.



**Ing. Jan Kužel**  
ředitel odboru ochrany ovzduší

Kopie: ČIŽP ředitelství

**Stanovisko odboru ochrany ovzduší k platnosti autorizace k vybraným činnostem, které byly  
vydány podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů  
(o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, po nabytí účinnosti zákona č. 201/2012 Sb.**

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, který nabyl účinnosti dne 1.9.2012, v ustanovení § 42 uvádí, že autorizace (zde uvedené) vydané podle předchozího zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění účinném do nabytí účinnosti nového zákona o ochraně ovzduší, jsou považovány za autorizace vydané podle tohoto nového zákona, který předpokládá vydání autorizace na dobu neurčitou.

Z tohoto důvodu není potřeba po 1.9.2012 žádat o další prodloužení autorizací vydaných před tímto datem, které jsou nadále platné bez časového omezení – resp. do doby, než by došlo k jejich zrušení, například z důvodu závažného nebo opakovaného porušení povinnosti při výkonu autorizované činnosti.

Činnost měření účinnosti spalovacího zdroje a množství vypouštěných látek a kontrolu spalinových cest již podle zákona č. 201/2012 Sb. není činností, jejíž výkon může provádět pouze osoba podle tohoto zákona autorizovaná. K provádění této činnosti podle jiných právních předpisů (požárně-bezpečnostních či jiných) není nutné mít autorizaci podle nového zákona o ochraně ovzduší.

Zákon č. 201/2012 Sb. rovněž již neukládá provozovatelům vybraných spalovacích stacionárních zdrojů povinnost měření účinnosti spalovacího zdroje a množství vypouštěných látek a kontrolu spalinových cest (tím nejsou dotčeny povinnosti stejné nebo podobné vyplývající z jiných právních předpisů). Pokud má osoba autorizovaná podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 86/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydané rozhodnutí o autorizaci k výše uvedené činnosti, s dobou platnosti i po 1.9.2012, kdy nabyl účinnosti nový zákon o ochraně ovzduší, je tato autorizace nadále bezpředmětná, jelikož nový zákon tuto činnost již neautorizuje a ruší povinnost s ní spojenou. Taková autorizace nemůže být použita k provádění jakékoli povinnosti vyplývající ze zákona č. 201/2012 Sb.

**Ing. Jan Kužel**  
**ředitel odboru ochrany ovzduší**  
**v.r.**